



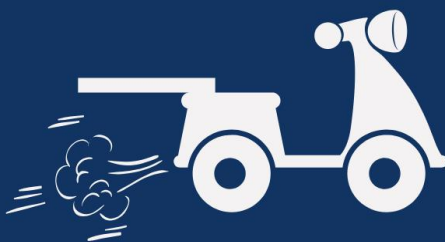
Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore**

CICLI E MOTOCICLI



Marzo 2020



INDICE

- Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 2** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato
- Tabella 3** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 4A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 4B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 5A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 5B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli
- Tabella 6A** - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria
- Tabella 6B** - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

	3091 : fabbricazione di motocicli (inclusi i motori)	3092 ⁽¹⁾ : fabbricazione di biciclette e veicoli per invalidi	TOTALE
Numero imprese - Anno 2017	370	453	823
Fatturato (milioni di euro) - Anno 2017	2.957	1.155	4.112
Produzione (milioni di euro) - Anno 2017	2.971	1.114	4.085
Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro) - Anno 2017	710	256	966
Occupati - Anno 2017	10.845	5.182	16.027
Lavoratori dipendenti - Anno 2017	10.388	4.744	15.132
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2017	16.799	7.608	24.407
Costi del personale (milioni di euro) - Anno 2017	515	181	697

Fonte: dati.istat.it

⁽¹⁾ Il comparto comprende anche i veicoli per invalidi e le carrozzine e i passeggini per neonati**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2016	2017	2018	2019
1 Cina	31,2	30,5	30,2	29,4
2 Taiwan	9,2	9,1	8,9	9,4
3 Germania	6,8	7,2	6,9	7,1
4 Giappone	8,3	8,5	8,2	7,1
5 Italia	5,6	5,4	5,2	5,0
6 Paesi Bassi	4,0	4,1	4,5	5,0
7 India	4,3	4,7	4,9	4,7
8 Thailandia	3,7	4,1	3,8	4,3
9 Indonesia	2,1	2,7	3,2	3,8
10 Stati Uniti	4,5	4,1	3,7	3,6

Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati Trade Data Monitor

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli ⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Export Italia	2.031	2.199	2.334	2.316	2.111	2.209	2.432	2.432	2.470	2.489	2.646
% su export totale Italia	0,7	0,7	0,6	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	-22,1	8,3	6,1	-0,8	-8,9	4,6	10,1	0,0	1,6	0,8	6,3
Import Italia	1.431	1.566	1.454	1.304	1.153	1.304	1.513	1.595	1.878	1.768	1.866
% su import totale Italia	0,5	0,4	0,4	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	-21,3	9,4	-7,1	-10,3	-11,5	13,0	16,0	5,4	17,8	-5,8	5,5
Interscambio totale (export + import)	3.462	3.765	3.788	3.620	3.264	3.513	3.944	4.027	4.348	4.257	4.512
% su interscambio totale Italia	0,6	0,5	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
Variazione % rispetto al periodo precedente	-21,7	8,8	0,6	-4,4	-9,8	7,6	12,3	2,1	8,0	-2,1	6,0
Saldi commerciali (export - import)	600	634	880	1.013	957	905	919	837	592	720	781
Saldi normalizzati ⁽²⁾	17,3	16,8	23,2	28,0	29,3	25,8	23,3	20,8	13,6	16,9	17,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati ISTAT

I dati del 2019 sono provvisori

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

(1) Classificazione utilizzata: Ateco 2007 a 5 cifre - Categorie

CL30911 - Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)

CL30912 - Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori

CL30921 - Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)

CL30922 - Parti ed accessori per biciclette

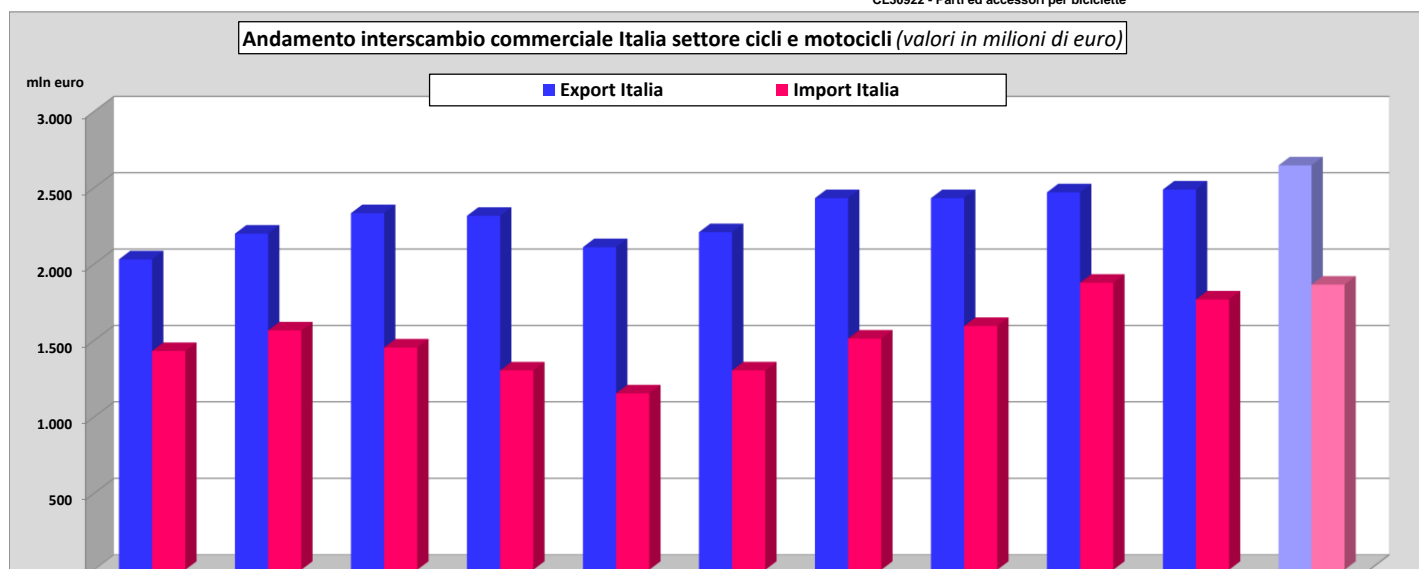


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019
Europa	1.870	1.896	1.964	2.094
Unione Europea a 28	1.726	1.790	1.844	1.982
di cui UEM a 19	1.410	1.470	1.537	1.652
Altri paesi europei	145	106	119	112
Africa	19	15	13	13
Africa settentrionale	7	5	4	5
Altri paesi africani	12	11	9	9
America	287	302	277	295
America settentrionale	231	243	233	251
America centro meridionale	56	60	45	44
Asia	202	209	196	209
Medio Oriente	21	25	31	28
Asia centrale	5	4	5	5
Asia orientale	176	180	160	176
Oceania e altri territori	54	48	38	35
MONDO	2.432	2.470	2.489	2.646
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	76,9	76,8	78,9	79,1
Unione Europea a 28	71,0	72,5	74,1	74,9
di cui UEM a 19	58,0	59,5	61,8	62,4
Altri paesi europei	6,0	4,3	4,8	4,2
Africa	0,8	0,6	0,5	0,5
Africa settentrionale	0,3	0,2	0,2	0,2
Altri paesi africani	0,5	0,4	0,4	0,3
America	11,8	12,2	11,1	11,2
America settentrionale	9,5	9,8	9,4	9,5
America centro meridionale	2,3	2,4	1,8	1,7
Asia	8,3	8,4	7,9	7,9
Medio Oriente	0,9	1,0	1,3	1,1
Asia centrale	0,2	0,2	0,2	0,2
Asia orientale	7,2	7,3	6,4	6,6
Oceania e altri territori	2,2	1,9	1,5	1,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019
Europa	792	870	834	871
Unione Europea a 28	778	860	823	859
di cui UEM a 19	658	736	702	724
Altri paesi europei	14	11	11	12
Africa	4	7	6	7
Africa settentrionale	4	6	6	7
Altri paesi africani	0	1	0	0
America	15	12	9	10
America settentrionale	15	12	8	10
America centro meridionale	1	0	0	0
Asia	783	988	919	977
Medio Oriente	0	0	0	0
Asia centrale	23	24	28	37
Asia orientale	760	964	891	940
Oceania e altri territori	0	0	0	0
MONDO	1.595	1.878	1.768	1.866
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	49,7	46,3	47,2	46,7
Unione Europea a 28	48,8	45,8	46,6	46,0
di cui UEM a 19	41,3	39,2	39,7	38,8
Altri paesi europei	0,9	0,6	0,6	0,6
Africa	0,3	0,4	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,3	0,3	0,4	0,4
Altri paesi africani	0,0	0,1	0,0	0,0
America	1,0	0,7	0,5	0,5
America settentrionale	0,9	0,6	0,5	0,5
America centro meridionale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia	49,1	52,6	52,0	52,4
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	1,4	1,3	1,6	2,0
Asia orientale	47,6	51,3	50,4	50,4
Oceania e altri territori	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2019, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019
MONDO	2.432	2.470	2.489	2.646
Germania	473	491	476	533
Francia	378	364	394	443
Spagna	183	212	224	241
Stati Uniti	205	212	208	224
Regno Unito	166	165	155	158
Austria	122	134	150	155
Paesi Bassi	82	91	96	90
Svizzera	95	65	76	73
Belgio	64	63	68	72
Giappone	54	56	54	53
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
<i>Germania</i>	<i>19,4</i>	<i>19,9</i>	<i>19,1</i>	<i>20,1</i>
<i>Francia</i>	<i>15,6</i>	<i>14,7</i>	<i>15,8</i>	<i>16,8</i>
<i>Spagna</i>	<i>7,5</i>	<i>8,6</i>	<i>9,0</i>	<i>9,1</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>8,4</i>	<i>8,6</i>	<i>8,4</i>	<i>8,5</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>6,8</i>	<i>6,7</i>	<i>6,2</i>	<i>6,0</i>
<i>Austria</i>	<i>5,0</i>	<i>5,4</i>	<i>6,0</i>	<i>5,9</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>3,4</i>	<i>3,7</i>	<i>3,9</i>	<i>3,4</i>
<i>Svizzera</i>	<i>3,9</i>	<i>2,6</i>	<i>3,1</i>	<i>2,8</i>
<i>Belgio</i>	<i>2,6</i>	<i>2,5</i>	<i>2,7</i>	<i>2,7</i>
<i>Giappone</i>	<i>2,2</i>	<i>2,3</i>	<i>2,2</i>	<i>2,0</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2019, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019
MONDO	1.595	1.878	1.768	1.866
Cina	227	318	286	287
Giappone	211	272	275	268
Germania	215	265	233	263
Taiwan	171	186	172	201
Paesi Bassi	75	105	104	119
Vietnam	98	117	102	112
Francia	130	117	125	105
Belgio	81	87	86	96
Austria	69	79	77	61
Regno Unito	42	43	45	52
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
<i>Cina</i>	<i>14,3</i>	<i>16,9</i>	<i>16,2</i>	<i>15,4</i>
<i>Giappone</i>	<i>13,2</i>	<i>14,5</i>	<i>15,5</i>	<i>14,3</i>
<i>Germania</i>	<i>13,5</i>	<i>14,1</i>	<i>13,2</i>	<i>14,1</i>
<i>Taiwan</i>	<i>10,7</i>	<i>9,9</i>	<i>9,7</i>	<i>10,8</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>4,7</i>	<i>5,6</i>	<i>5,9</i>	<i>6,4</i>
<i>Vietnam</i>	<i>6,1</i>	<i>6,2</i>	<i>5,7</i>	<i>6,0</i>
<i>Francia</i>	<i>8,2</i>	<i>6,2</i>	<i>7,0</i>	<i>5,6</i>
<i>Belgio</i>	<i>5,1</i>	<i>4,6</i>	<i>4,9</i>	<i>5,1</i>
<i>Austria</i>	<i>4,3</i>	<i>4,2</i>	<i>4,3</i>	<i>3,2</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>2,6</i>	<i>2,3</i>	<i>2,6</i>	<i>2,8</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2016	<i>% su export totale nel settore</i>	2017	<i>% su export totale nel settore</i>	2018	<i>% su export totale nel settore</i>	2019	<i>% su export totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.266	52,0	1.233	49,9	1.234	49,6	1.294	48,9
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	610	25,1	662	26,8	703	28,2	774	29,3
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	172	7,1	202	8,2	201	8,1	231	8,7
Parti e accessori per biciclette	383	15,8	372	15,1	350	14,1	347	13,1

I dati del 2019 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati ISTAT

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2016	<i>% su import totale nel settore</i>	2017	<i>% su import totale nel settore</i>	2018	<i>% su import totale nel settore</i>	2019	<i>% su import totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	704	44,2	826	44,0	806	45,6	813	43,6
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	441	27,7	551	29,3	529	29,9	552	29,6
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	135	8,4	152	8,1	117	6,6	142	7,6
Parti e accessori per biciclette	314	19,7	349	18,6	317	17,9	359	19,2

I dati del 2019 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico su dati ISTAT