



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore della  
NAUTICA**



**OTTOBRE 2024**



## INDICE

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

**Tabella 2** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

**Tabella 3** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

**Tabella 4A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

**Tabella 4B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

**Tabella 5A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2024, nel settore della nautica

**Tabella 5B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2024, nel settore della nautica

**Tabella 6A** - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 6B** - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica**

Fatturato globale ( <i>valori in miliardi di euro</i> ) - Anno 2023	8,33
<i>di cui</i>	
cantieristica ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	5,95
accessori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	1,94
motori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	0,47
Variazione fatturato globale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2023 su 2022	13,6
Numero addetti effettivi - Anno 2023	30.690
Variazione numero addetti effettivi ( <i>var.%</i> ) - Anno 2023 su 2022	7,1
Contributo al PIL nazionale ( <i>peso %</i> ) - Anno 2023	7,00
Variazione contributo al PIL nazionale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2023 su 2022	14,2

Fonte: Rapporto 2023 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica<sup>(1)</sup> e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2020	2021	2022	2023	Gen. - Lug. 2024
1 Italia	16,7	17,9	19,1	19,2	21,0
2 Paesi Bassi	22,5	22,0	16,8	18,8	20,5
3 Stati Uniti	9,8	9,1	11,1	11,0	9,2
4 Germania	8,0	8,5	6,9	7,1	8,9
5 Francia	13,5	6,8	7,3	7,8	7,2
6 Polonia	4,7	4,8	6,1	5,7	4,9
7 Regno Unito HRMC	5,6	4,8	6,0	4,8	4,6
8 Messico	4,3	4,7	3,9	4,0	3,9
9 Cina	2,7	3,1	3,4	2,5	2,4
10 Turchia	0,9	2,7	1,4	1,0	2,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECIsu dati (Trade Data Monitor)

<sup>(1)</sup> I dati sono soggetti a continue revisioni

**Classificazione utilizzata:** Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

**Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica<sup>(1)</sup> (valori in milioni di euro)**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Gen. - Lug. 2023	Gen. - Lug. 2024
<b>Export Italia</b>	<b>1.758</b>	<b>1.707</b>	<b>1.845</b>	<b>2.291</b>	<b>2.104</b>	<b>2.990</b>	<b>3.454</b>	<b>4.002</b>	<b>2.728</b>	<b>2.876</b>
% su export totale Italia	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,8
Variazione % rispetto al periodo precedente	3,2	-2,9	8,1	24,2	-8,2	42,1	15,5	15,9		5,4
<b>Import Italia</b>	<b>244</b>	<b>263</b>	<b>237</b>	<b>332</b>	<b>269</b>	<b>328</b>	<b>322</b>	<b>412</b>	<b>267</b>	<b>315</b>
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	26,7	7,8	-9,9	40,4	-19,1	22,1	-1,8	27,9		17,8
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>2.001</b>	<b>1.970</b>	<b>2.082</b>	<b>2.623</b>	<b>2.372</b>	<b>3.318</b>	<b>3.776</b>	<b>4.414</b>	<b>2.995</b>	<b>3.191</b>
% su interscambio totale Italia	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	5,6	-1,6	5,7	26,0	-9,6	39,9	13,8	16,9		6,5
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>1.514</b>	<b>1.444</b>	<b>1.608</b>	<b>1.959</b>	<b>1.835</b>	<b>2.662</b>	<b>3.132</b>	<b>3.590</b>	<b>2.461</b>	<b>2.562</b>
<b>Saldi normalizzati<sup>(2)</sup></b>	<b>75,7</b>	<b>73,3</b>	<b>77,3</b>	<b>74,7</b>	<b>77,4</b>	<b>80,2</b>	<b>82,9</b>	<b>81,3</b>	<b>82,2</b>	<b>80,3</b>

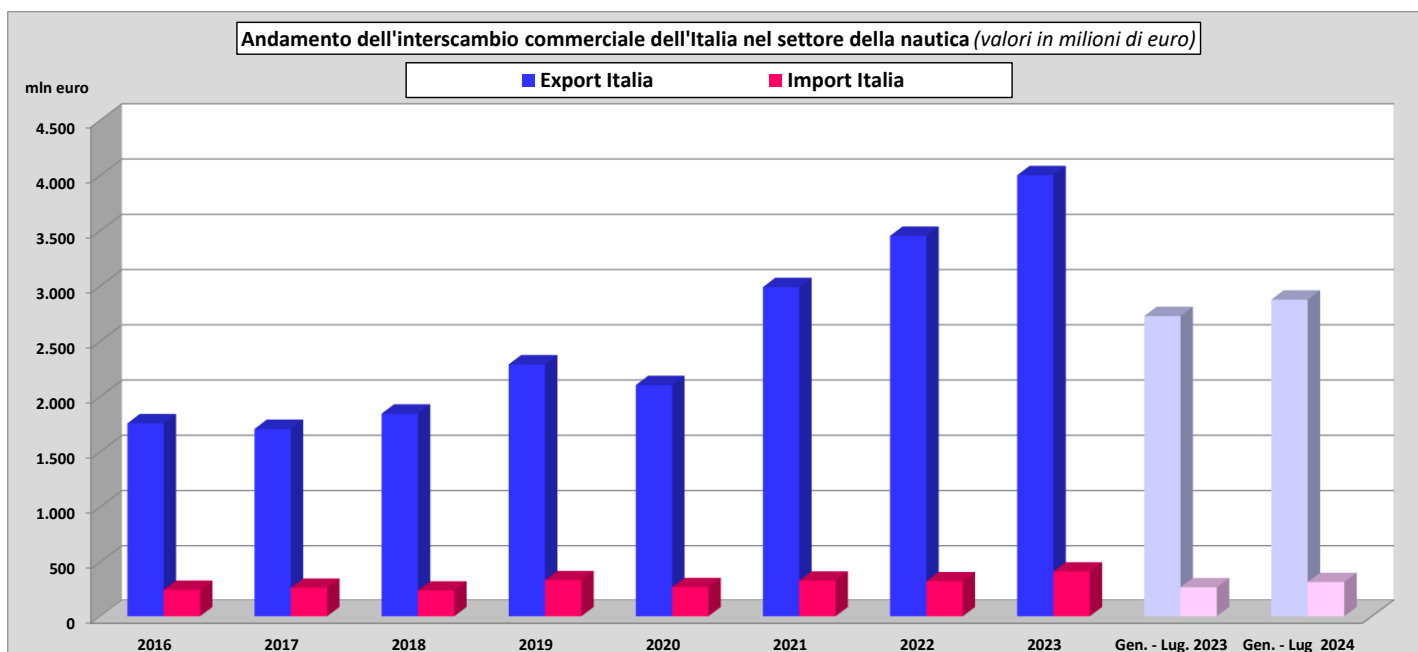
<sup>(1)</sup> Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NC8:

- \*89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- \*89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- \*89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- \*89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- \*89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- \*89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- \*89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- \*89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039999-Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica***(valori in milioni di euro)*

	2022	2023	Gen. - Lug. 2023	Gen. - Lug. 2024
<b>Europa</b>	<b>1.588</b>	<b>1.690</b>	<b>1.234</b>	<b>1.456</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	983,3	1.105,2	827,5	939,0
di cui UEM a 20	934,4	1.068,0	797,1	862,3
Altri paesi europei	604,9	585,2	406,7	517,1
<b>Africa</b>	<b>8,9</b>	<b>38,7</b>	<b>34,5</b>	<b>9,3</b>
Africa settentrionale	6,2	4,0	2,4	8,5
Altri paesi africani	2,7	34,7	32,1	0,8
<b>America</b>	<b>1.432,2</b>	<b>1.631,6</b>	<b>962,8</b>	<b>1.020,1</b>
America settentrionale	824,4	798,4	459,2	286,4
America centro meridionale	607,8	833,3	503,6	733,7
<b>Asia</b>	<b>215,0</b>	<b>276,1</b>	<b>214,2</b>	<b>142,9</b>
Medio Oriente	69,4	60,9	45,3	49,1
Asia centrale	0,2	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	145,4	215,2	168,8	93,8
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>209,4</b>	<b>365,6</b>	<b>282,1</b>	<b>248,0</b>
<b>MONDO</b>	<b>3.453,6</b>	<b>4.002,4</b>	<b>2.727,8</b>	<b>2.876,4</b>
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica</b>				
<b>Europa</b>	46,0	42,2	45,2	50,6
Unione Europea a 27 post Brexit	28,5	27,6	30,3	32,6
di cui UEM a 20	27,1	26,7	29,2	30,0
Altri paesi europei	17,5	14,6	14,9	18,0
<b>Africa</b>	0,3	1,0	1,3	0,3
Africa settentrionale	0,2	0,1	0,1	0,3
Altri paesi africani	0,1	0,9	1,2	0,0
<b>America</b>	41,5	40,8	35,3	35,5
America settentrionale	23,9	19,9	16,8	10,0
America centro meridionale	17,6	20,8	18,5	25,5
<b>Asia</b>	6,2	6,9	7,9	5,0
Medio Oriente	2,0	1,5	1,7	1,7
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	4,2	5,4	6,2	3,3
<b>Oceania e altri territori</b>	6,1	9,1	10,3	8,6

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Lug. 2023	Gen. - Lug. 2024
<b>Europa</b>	<b>224,4</b>	<b>308,3</b>	<b>184,3</b>	<b>256,2</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	158,0	227,5	130,1	169,5
di cui UEM a 20	150,1	216,9	122,9	159,9
Altri paesi europei	66,5	80,8	54,2	86,7
<b>Africa</b>	<b>17,9</b>	<b>21,3</b>	<b>17,2</b>	<b>7,5</b>
Africa settentrionale	17,8	15,8	11,8	7,3
Altri paesi africani	0,0	5,5	5,4	0,2
<b>America</b>	<b>53,5</b>	<b>64,3</b>	<b>54,4</b>	<b>42,7</b>
America settentrionale	22,6	9,6	6,5	17,0
America centro meridionale	31,0	54,8	47,9	25,6
<b>Asia</b>	<b>15,1</b>	<b>10,9</b>	<b>5,4</b>	<b>7,5</b>
Medio Oriente	2,5	2,1	0,0	0,1
Asia centrale	0,0	0,1	0,1	0,0
Asia orientale	12,5	8,7	5,3	7,4
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>11,1</b>	<b>7,2</b>	<b>5,9</b>	<b>0,6</b>
<b>MONDO</b>	<b>322,0</b>	<b>412,0</b>	<b>267,1</b>	<b>314,6</b>
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<b>Europa</b>	<b>69,7</b>	<b>74,8</b>	<b>69,0</b>	<b>81,5</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	49,1	55,2	48,7	53,9
di cui UEM a 20	46,6	52,6	46,0	50,8
Altri paesi europei	20,6	19,6	20,3	27,6
<b>Africa</b>	<b>5,5</b>	<b>5,2</b>	<b>6,4</b>	<b>2,4</b>
Africa settentrionale	5,5	3,8	4,4	2,3
Altri paesi africani	0,0	1,3	2,0	0,1
<b>America</b>	<b>16,6</b>	<b>15,6</b>	<b>20,4</b>	<b>13,6</b>
America settentrionale	7,0	2,3	2,4	5,4
America centro meridionale	9,6	13,3	17,9	8,2
<b>Asia</b>	<b>4,7</b>	<b>2,6</b>	<b>2,0</b>	<b>2,4</b>
Medio Oriente	0,8	0,5	0,0	0,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	3,9	2,1	2,0	2,4
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>3,5</b>	<b>1,7</b>	<b>2,2</b>	<b>0,2</b>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Lug. 2023	Gen. - Lug. 2024
<b>MONDO</b>	<b>3.454</b>	<b>4.002</b>	<b>2.728</b>	<b>2.876</b>
Isole Cayman	375	597	216	521
Regno Unito	412	381	145	375
Francia	763	773	365	287
Stati Uniti	395	421	216	283
Malta	179	235	113	227
Isole Marshall	108	226	147	136
Isole Vergini britanniche	111	115	87	107
Spagna	93	103	45	80
Turchia	28	52	34	71
Bulgaria	72	43	13	66
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica</b>				
<i>Isole Cayman</i>	<i>10,8</i>	<i>14,9</i>	<i>7,9</i>	<i>18,1</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>11,9</i>	<i>9,5</i>	<i>5,3</i>	<i>13,0</i>
<i>Francia</i>	<i>22,1</i>	<i>19,3</i>	<i>13,4</i>	<i>10,0</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>11,4</i>	<i>10,5</i>	<i>7,9</i>	<i>9,9</i>
<i>Malta</i>	<i>5,2</i>	<i>5,9</i>	<i>4,1</i>	<i>7,9</i>
<i>Isole Marshall</i>	<i>3,1</i>	<i>5,7</i>	<i>5,4</i>	<i>4,7</i>
<i>Isole Vergini britanniche</i>	<i>3,2</i>	<i>2,9</i>	<i>3,2</i>	<i>3,7</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,7</i>	<i>2,6</i>	<i>1,7</i>	<i>2,8</i>
<i>Turchia</i>	<i>0,8</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>2,5</i>
<i>Bulgaria</i>	<i>2,1</i>	<i>1,1</i>	<i>0,5</i>	<i>2,3</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Lug. 2023	Gen. - Lug. 2024
<b>MONDO</b>	<b>322,0</b>	<b>412,0</b>	<b>267,1</b>	<b>314,6</b>
Francia	109,7	160,5	72,3	64,7
Turchia	2,9	4,1	0,0	26,4
Malta	11,6	15,2	7,9	16,1
Regno Unito	42,8	44,0	26,8	15,5
Stati Uniti	22,1	9,3	6,1	15,2
Spagna	15,5	36,2	34,2	12,5
Isole Cayman	10,1	27,4	11,9	9,6
Brasile	2,5	5,9	4,4	7,2
Belgio	17,8	15,8	10,3	6,6
Tunisia	6,6	5,5	3,3	6,1
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<i>Francia</i>	<i>34,1</i>	<i>38,9</i>	<i>27,1</i>	<i>20,6</i>
<i>Turchia</i>	<i>0,9</i>	<i>1,0</i>	<i>0,0</i>	<i>8,4</i>
<i>Malta</i>	<i>3,6</i>	<i>3,7</i>	<i>3,0</i>	<i>5,1</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>13,3</i>	<i>10,7</i>	<i>10,0</i>	<i>4,9</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>6,8</i>	<i>2,3</i>	<i>2,3</i>	<i>4,8</i>
<i>Spagna</i>	<i>4,8</i>	<i>8,8</i>	<i>12,8</i>	<i>4,0</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>3,1</i>	<i>6,6</i>	<i>4,5</i>	<i>3,0</i>
<i>Brasile</i>	<i>0,8</i>	<i>1,4</i>	<i>1,6</i>	<i>2,3</i>
<i>Belgio</i>	<i>5,5</i>	<i>3,8</i>	<i>3,9</i>	<i>2,1</i>
<i>Tunisia</i>	<i>2,0</i>	<i>1,3</i>	<i>1,2</i>	<i>1,9</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)**

	2022	% su export totale nel settore	2023	% su export totale nel settore	Gen. - Lug. 2023	% su export totale nel settore	Gen. - Lug. 2024	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,9	0,1	7,7	0,2	2,7	0,1	2,5	0,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,2	0,0	0,8	0,0	0,6	0,0	0,9	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	90,3	2,6	98,7	2,5	78,0	2,9	56,0	1,9
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	3,8	0,1	4,4	0,1	1,5	0,1	3,8	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	86,4	2,5	92,3	2,3	59,6	2,2	77,4	2,7
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	6,6	0,2	6,5	0,2	5,1	0,2	1,4	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	14,6	0,4	7,2	0,2	0,8	0,0	0,3	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	1,3	0,0	0,9	0,0	5,2	0,2	2,7	0,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9,1	0,3	6,9	0,2	917,6	33,7	1.006,3	35,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.215,8	35,2	1.404,4	35,1	79,8	2,9	94,8	3,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	56,8	1,6	117,5	2,9	1.438,3	52,9	1.511,7	52,6
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	1.775,9	51,4	2.052,9	51,3	26,8	1,0	31,0	1,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	18,2	0,5	38,6	1,0	0,2	0,0	0,3	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	5,7	0,2	0,2	0,0	30,0	1,1	19,3	0,7
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	49,5	1,4	39,9	1,0	7,3	0,3	9,2	0,3
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	14,3	0,4	14,4	0,4	67,1	2,5	58,3	2,0
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	102,3	3,0	109,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria** (valori in milioni di euro)

	2022	% su import totale nel settore	2023	% su import totale nel settore	Gen. - Lug. 2023	% su import totale nel settore	Gen. - Lug. 2024	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	5,3	1,6	3,0	0,7	2,5	1,0	1,9	0,6
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	8,7	2,7	3,5	0,9	2,6	1,0	2,7	0,8
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	27,7	8,6	27,8	6,7	18,1	6,9	25,6	8,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	8,8	2,7	1,9	0,5	1,2	0,5	3,6	1,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	76,8	23,9	91,2	22,1	57,3	22,0	62,0	19,8
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1,2	0,4	9,8	2,4	8,6	3,3	2,8	0,9
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	1,9	0,6	23,8	5,8	0,4	0,2	0,7	0,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,7	0,2	2,4	0,6	6,4	2,5	7,3	2,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	3,1	1,0	8,2	2,0	81,2	31,1	88,5	28,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	89,2	27,7	121,3	29,4	7,6	2,9	8,7	2,8
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	6,7	2,1	15,9	3,9	54,1	20,7	75,4	24,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	58,5	18,2	69,4	16,8	0,0	0,0	0,1	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	5,2	1,6	2,5	0,6	0,4	0,1	0,8	0,3
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,7	0,2	0,5	0,1	6,0	2,3	5,5	1,7
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	4,2	1,3	8,2	2,0	1,1	0,4	1,5	0,5
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	1,9	0,6	1,6	0,4	13,4	5,2	26,8	8,6
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	21,4	6,7	21,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT