



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore della  
NAUTICA**



***SETTEMBRE 2023***



## **INDICE**

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

**Tabella 2** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

**Tabella 3** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

**Tabella 4A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

**Tabella 4B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

**Tabella 5A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2023, nel settore della nautica

**Tabella 5B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2023, nel settore della nautica

**Tabella 6A** - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 6B** - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica**

Fatturato globale ( <i>valori in miliardi di euro</i> ) - Anno 2022	7,33
<i>di cui</i>	
cantieristica ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	5,08
accessori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	1,83
motori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	0,42
Variazione fatturato globale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2022 su 2021	20,0
Numero addetti effettivi - Anno 2022	28.660
Variazione numero addetti effettivi ( <i>var.%</i> ) - Anno 2022 su 2021	8,8
Contributo al PIL nazionale ( <i>peso %</i> ) - Anno 2022	6,10
Variazione contributo al PIL nazionale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2022 su 2021	19,6

Fonte: Rapporto 2022 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica<sup>(1)</sup> e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2019	2020	2021	2022	Gen. - giu. 2023
1 Paesi Bassi	20,9	22,5	22,0	16,6	21,8
<b>2 Italia</b>	<b>16,0</b>	<b>16,7</b>	<b>17,8</b>	<b>18,9</b>	<b>18,2</b>
3 Stati Uniti	10,6	9,8	9,1	11,1	9,7
4 Germania	8,5	13,5	8,5	6,9	8,4
5 Francia	7,6	8,0	6,8	7,3	7,7
6 Polonia	3,9	4,7	4,8	6,1	5,8
7 Regno Unito HRMC	11,4	5,6	4,8	6,0	4,1
8 Messico	5,0	4,3	4,7	4,0	4,1
9 Cina	2,4	2,7	3,2	3,4	2,7
10 Turchia	1,5	1,2	1,8	2,3	2,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECIsu dati (Trade Data Monitor)

<sup>(1)</sup> I dati sono soggetti a continue revisioni

**Classificazione utilizzata:** Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

**Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica<sup>(1)</sup> (valori in milioni di euro)**

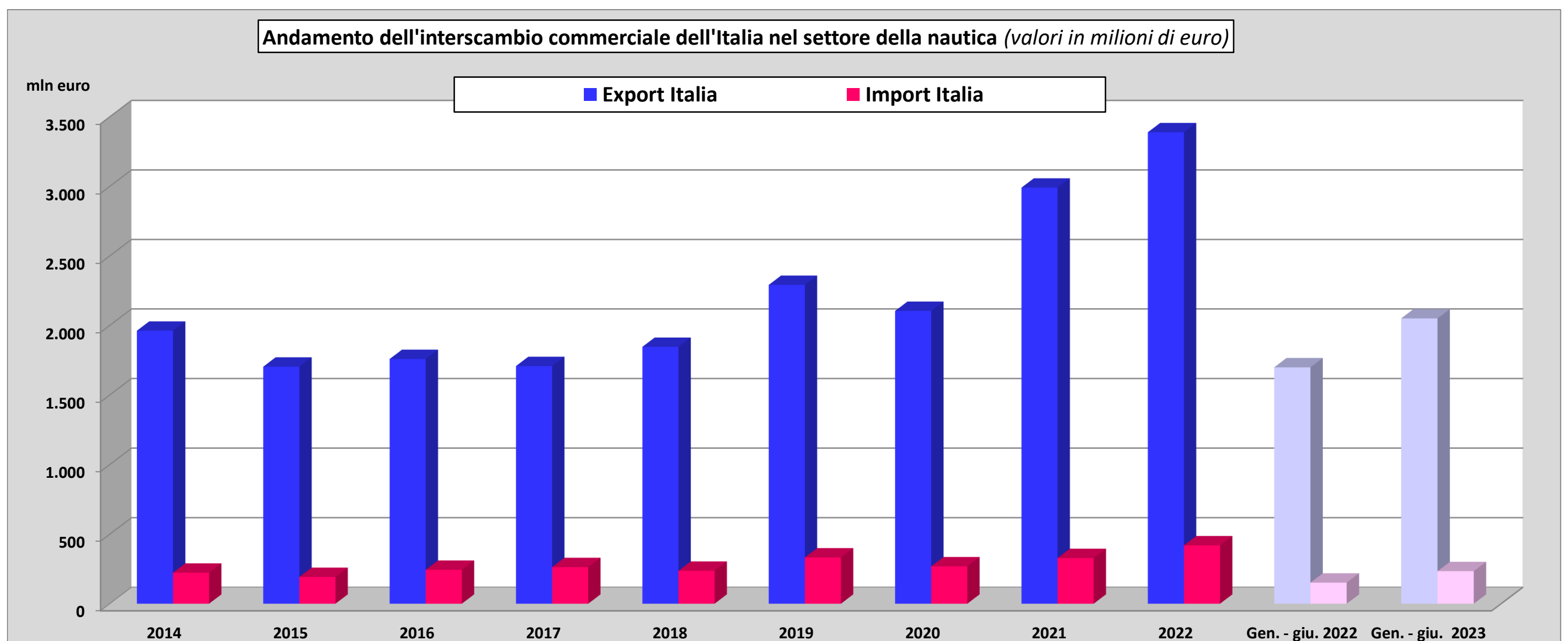
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gen. - giu. 2022	Gen. - giu. 2023
<b>Export Italia</b>	<b>1.961</b>	<b>1.703</b>	<b>1.758</b>	<b>1.707</b>	<b>1.845</b>	<b>2.291</b>	<b>2.104</b>	<b>2.990</b>	<b>3.389</b>	<b>1.698</b>	<b>2.050</b>
% su export totale Italia	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,6	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	37,2	-13,2	3,2	-2,9	8,1	24,2	-8,2	42,1	13,3		20,7
<b>Import Italia</b>	<b>223</b>	<b>192</b>	<b>244</b>	<b>263</b>	<b>237</b>	<b>332</b>	<b>269</b>	<b>328</b>	<b>419</b>	<b>151</b>	<b>234</b>
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	92,3	-13,7	26,7	7,8	-9,9	40,4	-19,1	22,1	27,8		54,5
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>2.184</b>	<b>1.895</b>	<b>2.001</b>	<b>1.970</b>	<b>2.082</b>	<b>2.623</b>	<b>2.372</b>	<b>3.318</b>	<b>3.808</b>	<b>1.849</b>	<b>2.283</b>
% su interscambio totale Italia	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	41,3	-13,2	5,6	-1,6	5,7	26,0	-9,6	39,9	14,8		23,5
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>1.738</b>	<b>1.510</b>	<b>1.514</b>	<b>1.444</b>	<b>1.608</b>	<b>1.959</b>	<b>1.835</b>	<b>2.662</b>	<b>2.970</b>	<b>1.547</b>	<b>1.816</b>
Saldi normalizzati <sup>(2)</sup>	79,6	79,7	75,7	73,3	77,3	74,7	77,4	80,2	78,0	83,6	79,5

<sup>(1)</sup> Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NCS:

- \*89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- \*89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- \*89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- \*89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- \*89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- \*89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- \*89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- \*89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039999-Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni  
I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - giu. 2022	Gen. - giu. 2023
<b>Europa</b>	<b>1.179,7</b>	<b>1.519,8</b>	<b>924,4</b>	<b>866,0</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	775,9	911,4	506,8	586,1
di cui UEM a 20	753,5	862,5	493,2	559,3
Altri paesi europei	403,7	608,4	417,6	279,9
<b>Africa</b>	<b>34,2</b>	<b>8,9</b>	<b>5,6</b>	<b>33,9</b>
Africa settentrionale	8,5	6,2	3,6	2,3
Altri paesi africani	25,8	2,7	2,1	31,5
<b>America</b>	<b>1.169,8</b>	<b>1.435,7</b>	<b>559,4</b>	<b>724,5</b>
America settentrionale	505,3	824,4	316,8	385,2
America centro meridionale	664,5	611,2	242,6	339,3
<b>Asia</b>	<b>280,6</b>	<b>215,0</b>	<b>115,7</b>	<b>194,9</b>
Medio Oriente	62,6	69,4	22,1	44,4
Asia centrale	1,7	0,2	0,0	0,0
Asia orientale	216,2	145,4	93,6	150,4
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>325,9</b>	<b>209,4</b>	<b>92,9</b>	<b>230,4</b>
<b>MONDO</b>	<b>2.990</b>	<b>3.389</b>	<b>1.698</b>	<b>2.050</b>
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica</b>				
<b>Europa</b>	39,5	44,8	54,4	42,3
Unione Europea a 27 post Brexit	25,9	26,9	29,8	28,6
di cui UEM a 20	25,2	25,5	29,0	27,3
Altri paesi europei	13,5	18,0	24,6	13,7
<b>Africa</b>	1,1	0,3	0,3	1,7
Africa settentrionale	0,3	0,2	0,2	0,1
Altri paesi africani	0,9	0,1	0,1	1,5
<b>America</b>	39,1	42,4	32,9	35,3
America settentrionale	16,9	24,3	18,7	18,8
America centro meridionale	22,2	18,0	14,3	16,6
<b>Asia</b>	9,4	6,3	6,8	9,5
Medio Oriente	2,1	2,0	1,3	2,2
Asia centrale	0,1	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	7,2	4,3	5,5	7,3
<b>Oceania e altri territori</b>	10,9	6,2	5,5	11,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - giu. 2022	Gen. - giu. 2023
<b>Europa</b>	<b>212,5</b>	<b>209,0</b>	<b>96,8</b>	<b>154,7</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	168,9	142,5	72,6	108,9
di cui UEM a 20	162,8	134,6	70,2	102,4
Altri paesi europei	43,6	66,5	24,2	45,8
<b>Africa</b>	<b>41,6</b>	<b>17,9</b>	<b>10,5</b>	<b>15,6</b>
Africa settentrionale	13,2	17,8	10,5	10,3
Altri paesi africani	28,4	0,0	0,0	5,3
<b>America</b>	<b>57,2</b>	<b>151,5</b>	<b>30,4</b>	<b>53,1</b>
America settentrionale	6,5	23,0	17,0	6,2
America centro meridionale	50,7	128,4	13,3	46,9
<b>Asia</b>	<b>7,5</b>	<b>15,1</b>	<b>10,3</b>	<b>4,9</b>
Medio Oriente	0,0	2,5	1,8	0,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,1
Asia orientale	7,5	12,5	8,5	4,9
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>9,0</b>	<b>25,6</b>	<b>3,3</b>	<b>5,4</b>
<b>MONDO</b>	<b>327,9</b>	<b>419,0</b>	<b>151,3</b>	<b>233,7</b>
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<b>Europa</b>	<b>64,8</b>	<b>49,9</b>	<b>64,0</b>	<b>66,2</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	51,5	34,0	48,0	46,6
di cui UEM a 20	49,6	32,1	46,4	43,8
Altri paesi europei	13,3	15,9	16,0	19,6
<b>Africa</b>	<b>12,7</b>	<b>4,3</b>	<b>6,9</b>	<b>6,7</b>
Africa settentrionale	4,0	4,3	6,9	4,4
Altri paesi africani	8,7	0,0	0,0	2,3
<b>America</b>	<b>17,4</b>	<b>36,1</b>	<b>20,1</b>	<b>22,7</b>
America settentrionale	2,0	5,5	11,3	2,6
America centro meridionale	15,5	30,6	8,8	20,1
<b>Asia</b>	<b>2,3</b>	<b>3,6</b>	<b>6,8</b>	<b>2,1</b>
Medio Oriente	0,0	0,6	1,2	0,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	2,3	3,0	5,6	2,1
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>2,7</b>	<b>6,1</b>	<b>2,2</b>	<b>2,3</b>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - giu. 2022	Gen. - giu. 2023
<b>MONDO</b>	<b>2.990,2</b>	<b>3.388,7</b>	<b>1.697,9</b>	<b>2.049,6</b>
Stati Uniti	484,8	763,5	295,8	364,7
Isole Cayman	465,4	361,4	102,7	216,0
Francia	276,7	327,2	191,2	215,5
Isole Marshall	206,9	108,1	45,7	147,5
Regno Unito	198,2	412,2	292,8	145,0
Malta	207,2	179,3	109,5	112,7
Turchia	98,8	114,0	69,8	87,1
Hong Kong	139,1	73,5	59,1	75,4
Isole Vergini britanniche	139,4	114,3	82,4	45,5
Spagna	75,2	89,6	58,4	45,1
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica</b>				
<i>Stati Uniti</i>	<i>16,2</i>	<i>22,5</i>	<i>17,4</i>	<i>17,8</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>15,6</i>	<i>10,7</i>	<i>6,0</i>	<i>10,5</i>
<i>Francia</i>	<i>9,3</i>	<i>9,7</i>	<i>11,3</i>	<i>10,5</i>
<i>Isole Marshall</i>	<i>6,9</i>	<i>3,2</i>	<i>2,7</i>	<i>7,2</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>6,6</i>	<i>12,2</i>	<i>17,2</i>	<i>7,1</i>
<i>Malta</i>	<i>6,9</i>	<i>5,3</i>	<i>6,4</i>	<i>5,5</i>
<i>Turchia</i>	<i>3,3</i>	<i>3,4</i>	<i>4,1</i>	<i>4,3</i>
<i>Hong Kong</i>	<i>4,7</i>	<i>2,2</i>	<i>3,5</i>	<i>3,7</i>
<i>Isole Vergini britanniche</i>	<i>4,7</i>	<i>3,4</i>	<i>4,9</i>	<i>2,2</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,5</i>	<i>2,6</i>	<i>3,4</i>	<i>2,2</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - giu. 2022	Gen. - giu. 2023
<b>MONDO</b>	<b>327,9</b>	<b>419,0</b>	<b>151,3</b>	<b>233,7</b>
Francia	101,8	97,2	49,7	72,3
Isole Cayman	21,6	113,0	2,1	34,2
Regno Unito	27,2	42,8	13,6	26,8
Brasile	0,1	6,9	3,0	12,1
Turchia	10,0	10,1	5,7	11,9
Tunisia	13,2	17,8	10,5	10,3
Spagna	8,3	10,1	5,9	7,9
Croazia	0,3	1,2	0,0	6,1
Stati Uniti	6,5	22,5	16,6	6,1
Germania	8,7	10,9	6,7	6,0
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<i>Francia</i>	<i>31,0</i>	<i>23,2</i>	<i>32,9</i>	<i>30,9</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>6,6</i>	<i>27,0</i>	<i>1,4</i>	<i>14,6</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>8,3</i>	<i>10,2</i>	<i>9,0</i>	<i>11,5</i>
<i>Brasile</i>	<i>0,0</i>	<i>1,7</i>	<i>2,0</i>	<i>5,2</i>
<i>Turchia</i>	<i>3,0</i>	<i>2,4</i>	<i>3,8</i>	<i>5,1</i>
<i>Tunisia</i>	<i>4,0</i>	<i>4,3</i>	<i>6,9</i>	<i>4,4</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,5</i>	<i>2,4</i>	<i>3,9</i>	<i>3,4</i>
<i>Croazia</i>	<i>0,1</i>	<i>0,3</i>	<i>0,0</i>	<i>2,6</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>2,0</i>	<i>5,4</i>	<i>11,0</i>	<i>2,6</i>
<i>Germania</i>	<i>2,7</i>	<i>2,6</i>	<i>4,5</i>	<i>2,6</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)**

	2022	% su export totale nel settore	Gen. - giu. 2022	% su export totale nel settore	Gen. - giu. 2023	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	2	0,1	1,0	0,1	2,1	0,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1	0,0	0,7	0,0	0,4	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	90	2,7	49,1	2,9	66,4	3,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	4	0,1	2,1	0,1	1,2	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	85	2,5	37,5	2,2	47,7	2,3
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	6	0,2	2,7	0,2	5,1	0,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	15	0,4	13,3	0,8	6,3	0,3
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	1	0,0	0,8	0,0	0,7	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9	0,3	4,7	0,3	4,3	0,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.204	35,5	550,2	32,4	744,3	36,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	57	1,7	28,0	1,6	65,7	3,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	1.725	50,9	897,0	52,8	995,1	48,6
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	18	0,5	12,3	0,7	25,0	1,2
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	6	0,2	5,7	0,3	0,2	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	50	1,5	29,4	1,7	24,9	1,2
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	14	0,4	7,0	0,4	6,7	0,3
Panfil e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	102	3,0	56,6	3,3	53,5	2,6

I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)**

	2022	% su import totale nel settore	Gen. - giu. 2022	% su import totale nel settore	Gen. - giu. 2023	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	5	1,2	2,4	1,6	1,6	0,7
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	9	2,1	5,9	3,9	2,5	1,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	26	6,3	13,8	9,1	15,1	6,5
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	6	1,5	4,3	2,9	0,9	0,4
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	77	18,3	36,5	24,1	48,5	20,8
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1	0,3	1,0	0,6	8,1	3,5
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	1	0,3	1,1	0,7	0,7	0,3
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0	0,0	0,1	0,0	0,4	0,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	3	0,7	1,3	0,9	5,8	2,5
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	89	21,3	43,8	28,9	75,2	32,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	7	1,6	2,2	1,4	5,3	2,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	163	38,8	22,1	14,6	50,8	21,7
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	6	1,5	3,4	2,2	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	1	0,2	0,6	0,4	0,4	0,2
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	3	0,6	1,9	1,2	5,9	2,5
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	2	0,5	1,0	0,7	0,9	0,4
Panfili e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	20	4,9	10,2	6,7	11,7	5,0

I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT