



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore della
NAUTICA**



MAGGIO 2024



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2024, nel settore della nautica

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2024, nel settore della nautica

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Fatturato globale (<i>valori in miliardi di euro</i>) - Anno 2022	7,33
<i>di cui</i>	
cantieristica (<i>valori in miliardi di euro</i>)	5,08
accessori (<i>valori in miliardi di euro</i>)	1,83
motori (<i>valori in miliardi di euro</i>)	0,42
Variazione fatturato globale (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	20,0
Numero addetti effettivi - Anno 2022	28.660
Variazione numero addetti effettivi (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	8,8
Contributo al PIL nazionale (<i>peso %</i>) - Anno 2022	6,17
Variazione contributo al PIL nazionale (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	19,6

Fonte: Rapporto 2023 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica⁽¹⁾ e relative quote di mercato (pesi percentuali)

	2020	2021	2022	2023	Gen. -feb. 2024
1 Paesi Bassi	22,5	22,0	16,8	18,8	25,7
2 Italia	16,7	17,9	19,1	19,2	16,2
3 Stati Uniti	9,8	9,1	11,1	11,0	10,1
4 Francia	13,5	6,8	7,3	7,8	7,9
5 Polonia	4,7	4,8	6,1	5,7	7,3
6 Messico	4,3	4,7	3,9	4,0	4,2
7 Regno Unito HRMC	5,6	4,8	6,0	4,8	4,0
8 Cina	2,7	3,1	3,4	2,5	3,7
9 Germania	8,0	8,5	6,9	7,1	2,7
10 Taiwan	1,4	1,2	1,4	1,2	2,6

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECIsu dati (Trade Data Monitor)

⁽¹⁾ I dati sono soggetti a continue revisioni

Classificazione utilizzata: Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Gen. - feb. 2023	Gen. - feb. 2024
Export Italia	1.758	1.707	1.845	2.291	2.104	2.990	3.454	4.002	312	382
% su export totale Italia	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,3	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	3,2	-2,9	8,1	24,2	-8,2	42,1	15,5	15,9		22,2
Import Italia	244	263	237	332	269	328	322	412	90	48
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	26,7	7,8	-9,9	40,4	-19,1	22,1	-1,8	27,9		-46,1
Interscambio totale (export + import)	2.001	1.970	2.082	2.623	2.372	3.318	3.776	4.414	402	430
% su interscambio totale Italia	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,2	0,2
Variazione % rispetto al periodo precedente	5,6	-1,6	5,7	26,0	-9,6	39,9	13,8	16,9		6,9
Saldi commerciali (export - import)	1.514	1.444	1.608	1.959	1.835	2.662	3.132	3.590	222	333
Saldi normalizzati⁽²⁾	75,7	73,3	77,3	74,7	77,4	80,2	82,9	81,3	55,3	77,5

⁽¹⁾ Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NC8:

- *89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- *89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- *89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- *89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- *89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- *89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- *89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- *89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039999-Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

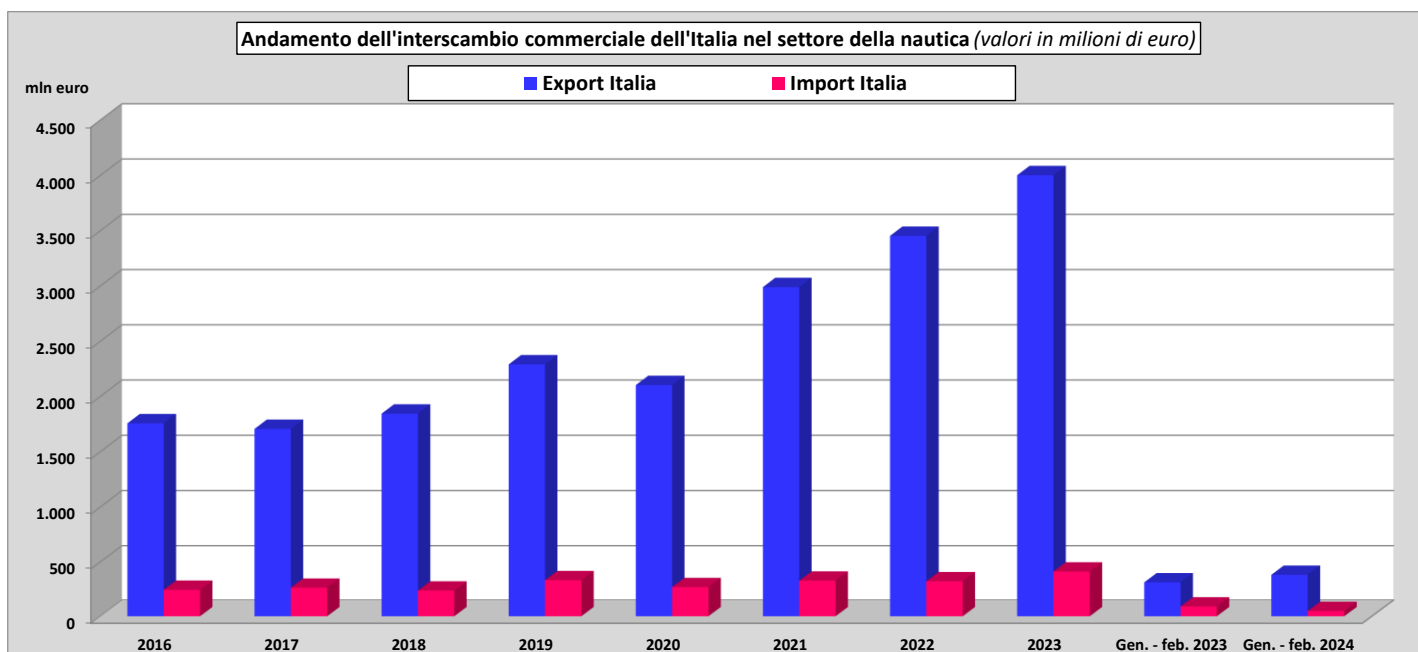


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica*(valori in milioni di euro)*

	2022	2023	Gen. - feb. 2023	Gen. - feb. 2024
Europa	1.588	1.690	96	135
Unione Europea a 27 post Brexit	983,3	1.105,2	234,5	289,2
di cui UEM a 20	934,4	1.068,0	76,7	91,2
Altri paesi europei	604,9	585,2	17,8	42,9
Africa	8,9	38,7	0,8	0,7
Africa settentrionale	6,2	4,0	0,8	0,4
Altri paesi africani	2,7	34,7	0,0	0,3
America	1.432,2	1.631,6	141,5	220,0
America settentrionale	824,4	798,4	114,2	133,6
America centro meridionale	607,8	833,3	27,2	86,4
Asia	215,0	276,1	27,0	16,3
Medio Oriente	69,4	60,9	15,6	11,3
Asia centrale	0,2	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	145,4	215,2	11,5	5,0
Oceania e altri territori	209,4	365,6	47,4	9,4
MONDO	3.453,6	4.002,4	312,3	381,6
Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica				
Europa	46,0	42,2	30,6	35,4
Unione Europea a 27 post Brexit	28,5	27,6	75,1	75,8
di cui UEM a 20	27,1	26,7	24,6	23,9
Altri paesi europei	17,5	14,6	5,7	11,3
Africa	0,3	1,0	0,3	0,2
Africa settentrionale	0,2	0,1	0,3	0,1
Altri paesi africani	0,1	0,9	0,0	0,1
America	41,5	40,8	45,3	57,6
America settentrionale	23,9	19,9	36,6	35,0
America centro meridionale	17,6	20,8	8,7	22,6
Asia	6,2	6,9	8,7	4,3
Medio Oriente	2,0	1,5	5,0	3,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	4,2	5,4	3,7	1,3
Oceania e altri territori	6,1	9,1	15,2	2,5

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - feb. 2023	Gen. - feb. 2024
Europa	224,4	308,3	45,0	33,9
Unione Europea a 27 post Brexit	158,0	227,5	61,7	18,7
di cui UEM a 20	150,1	216,9	27,5	27,5
Altri paesi europei	66,5	80,8	16,7	4,1
Africa	17,9	21,3	6,5	2,2
Africa settentrionale	17,8	15,8	2,5	2,1
Altri paesi africani	0,0	5,5	4,0	0,0
America	53,5	64,3	35,8	9,6
America settentrionale	22,6	9,6	1,4	1,4
America centro meridionale	31,0	54,8	34,4	8,2
Asia	15,1	10,9	0,7	2,7
Medio Oriente	2,5	2,1	0,0	0,1
Asia centrale	0,0	0,1	0,0	0,0
Asia orientale	12,5	8,7	0,7	2,7
Oceania e altri territori	11,1	7,2	2,0	0,1
MONDO	322,0	412,0	90,0	48,5
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
Europa	69,7	74,8	50,0	69,9
Unione Europea a 27 post Brexit	49,1	55,2	68,6	38,5
di cui UEM a 20	46,6	52,6	30,6	56,6
Altri paesi europei	20,6	19,6	18,6	8,4
Africa	5,5	5,2	7,2	4,5
Africa settentrionale	5,5	3,8	2,8	4,4
Altri paesi africani	0,0	1,3	4,4	0,1
America	16,6	15,6	39,8	19,8
America settentrionale	7,0	2,3	1,6	2,9
America centro meridionale	9,6	13,3	38,2	16,9
Asia	4,7	2,6	0,8	5,6
Medio Oriente	0,8	0,5	0,0	0,1
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	3,9	2,1	0,8	5,5
Oceania e altri territori	3,5	1,7	2,2	0,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - feb. 2023	Gen. - feb. 2024
MONDO	3.454	4.002	312	382
Stati Uniti	763,5	772,8	33,8	133,6
Isole Cayman	374,6	597,5	0,0	82,3
Malta	179,3	235,0	0,3	41,4
Regno Unito	412,2	380,9	2,2	31,2
Francia	395,3	421,1	13,8	19,0
Spagna	93,3	103,2	3,0	13,2
Emirati Arabi Uniti	30,5	58,4	13,6	11,3
Australia	61,3	36,3	3,1	9,4
Montenegro	22,5	45,5	0,0	4,7
Croazia	63,0	57,4	6,2	4,5
Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica				
<i>Stati Uniti</i>	<i>22,1</i>	<i>19,3</i>	<i>10,8</i>	<i>35,0</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>10,8</i>	<i>14,9</i>	<i>0,0</i>	<i>21,6</i>
<i>Malta</i>	<i>5,2</i>	<i>5,9</i>	<i>0,1</i>	<i>10,9</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>11,9</i>	<i>9,5</i>	<i>0,7</i>	<i>8,2</i>
<i>Francia</i>	<i>11,4</i>	<i>10,5</i>	<i>4,4</i>	<i>5,0</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,7</i>	<i>2,6</i>	<i>1,0</i>	<i>3,5</i>
<i>Emirati Arabi Uniti</i>	<i>0,9</i>	<i>1,5</i>	<i>4,4</i>	<i>3,0</i>
<i>Australia</i>	<i>1,8</i>	<i>0,9</i>	<i>1,0</i>	<i>2,5</i>
<i>Montenegro</i>	<i>0,7</i>	<i>1,1</i>	<i>0,0</i>	<i>1,2</i>
<i>Croazia</i>	<i>1,8</i>	<i>1,4</i>	<i>2,0</i>	<i>1,2</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - feb. 2023	Gen. - feb. 2024
MONDO	322,0	412,0	90,0	48,5
Francia	109,7	160,5	6,9	7,0
Isole Cayman	15,5	36,2	18,6	1,7
Croazia	1,2	7,3	5,4	3,7
Regno Unito	42,8	44,0	1,0	0,5
Polonia	6,6	5,5	0,4	1,2
Hong Kong	0,0	0,6	0,0	0,0
Tunisia	17,8	15,8	1,0	0,9
Paesi Bassi	1,0	1,4	0,1	1,6
Spagna	11,6	15,2	0,0	0,2
Belgio	2,5	5,9	0,7	0,9
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
<i>Francia</i>	<i>34,1</i>	<i>38,9</i>	<i>7,7</i>	<i>14,5</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>4,8</i>	<i>8,8</i>	<i>20,7</i>	<i>3,5</i>
<i>Croazia</i>	<i>0,4</i>	<i>1,8</i>	<i>6,0</i>	<i>7,7</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>13,3</i>	<i>10,7</i>	<i>1,1</i>	<i>1,1</i>
<i>Polonia</i>	<i>2,0</i>	<i>1,3</i>	<i>0,4</i>	<i>2,4</i>
<i>Hong Kong</i>	<i>0,0</i>	<i>0,1</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>
<i>Tunisia</i>	<i>5,5</i>	<i>3,8</i>	<i>1,1</i>	<i>1,8</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>0,3</i>	<i>0,3</i>	<i>0,1</i>	<i>3,4</i>
<i>Spagna</i>	<i>3,6</i>	<i>3,7</i>	<i>0,0</i>	<i>0,4</i>
<i>Belgio</i>	<i>0,8</i>	<i>1,4</i>	<i>0,7</i>	<i>1,8</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	% su export totale nel settore	2023	% su export totale nel settore	Gen. - feb. 2023	% su export totale nel settore	Gen. - feb. 2024	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,9	0,1	7,7	0,2	0,9	0,3	0,2	0,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,2	0,0	0,8	0,0	0,0	0,0	0,2	0,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	90,3	2,6	98,7	2,5	16,3	5,2	8,5	2,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	3,8	0,1	4,4	0,1	0,2	0,1	0,5	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	86,4	2,5	92,3	2,3	12,6	4,0	8,1	2,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	6,6	0,2	6,5	0,2	0,9	0,3	0,5	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	14,6	0,4	7,2	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	1,3	0,0	0,9	0,0	1,4	0,4	0,5	0,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9,1	0,3	6,9	0,2	133,9	42,9	120,2	31,5
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.215,8	35,2	1.404,4	35,1	10,1	3,2	25,7	6,7
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	56,8	1,6	117,5	2,9	111,6	35,7	189,3	49,6
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	1.775,9	51,4	2.052,9	51,3	6,4	2,1	5,2	1,4
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	18,2	0,5	38,6	1,0	0,1	0,0	0,2	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	5,7	0,2	0,2	0,0	4,9	1,6	5,0	1,3
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	49,5	1,4	39,9	1,0	2,2	0,7	2,3	0,6
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	14,3	0,4	14,4	0,4	10,5	3,4	15,1	4,0
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	102,3	3,0	109,2	2,7	0,0	0,0	0,0	0,0

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	% su import totale nel settore	2023	% su import totale nel settore	Gen. - feb. 2023	% su import totale nel settore	Gen. - feb. 2024	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	5,3	1,6	3,0	0,7	0,5	0,5	0,2	0,5
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	8,7	2,7	3,5	0,9	0,4	0,5	0,2	0,4
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	27,7	8,6	27,8	6,7	4,4	4,9	5,2	10,7
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	8,8	2,7	1,9	0,5	0,3	0,4	0,3	0,7
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	76,8	23,9	91,2	22,1	9,5	10,6	10,1	20,8
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1,2	0,4	9,8	2,4	0,1	0,1	1,5	3,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	1,9	0,6	23,8	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,7	0,2	2,4	0,6	1,4	1,6	1,4	3,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	3,1	1,0	8,2	2,0	30,3	33,7	14,1	29,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	89,2	27,7	121,3	29,4	1,4	1,5	0,7	1,5
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	6,7	2,1	15,9	3,9	36,4	40,4	4,0	8,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	58,5	18,2	69,4	16,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	5,2	1,6	2,5	0,6	0,0	0,0	0,0	0,1
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,7	0,2	0,5	0,1	1,0	1,1	3,6	7,4
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	4,2	1,3	8,2	2,0	0,1	0,1	0,2	0,4
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	1,9	0,6	1,6	0,4	4,2	4,6	6,8	14,0
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	21,4	6,7	21,0	5,1	0,0	0,0	0,0	0,0

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT