



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore della
NAUTICA**



FEBBRAIO 2024



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2023, nel settore della nautica

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2023, nel settore della nautica

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

Fatturato globale (<i>valori in miliardi di euro</i>) - Anno 2022	7,33
<i>di cui</i>	
cantieristica (<i>valori in miliardi di euro</i>)	5,08
accessori (<i>valori in miliardi di euro</i>)	1,83
motori (<i>valori in miliardi di euro</i>)	0,42
Variazione fatturato globale (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	20,0
Numero addetti effettivi - Anno 2022	28.660
Variazione numero addetti effettivi (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	8,8
Contributo al PIL nazionale (<i>peso %</i>) - Anno 2022	6,10
Variazione contributo al PIL nazionale (<i>var.%</i>) - Anno 2022 su 2021	19,6

Fonte: Rapporto 2022 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica⁽¹⁾ e relative quote di mercato (pesi percentuali)

	2019	2020	2021	2022	Gen. - Nov. 2023
1 Paesi Bassi	20,9	22,5	22,0	16,6	19,8
2 Italia	16,0	16,7	17,8	18,9	19,1
3 Stati Uniti	10,6	9,8	9,1	11,1	9,9
4 Francia	8,5	13,5	8,5	6,9	7,6
5 Germania	7,6	8,0	6,8	7,3	7,4
6 Polonia	3,9	4,7	4,8	6,1	5,7
7 Regno Unito HRMC	11,4	5,6	4,8	6,0	4,8
8 Messico	5,0	4,3	4,7	4,0	4,0
9 Cina	2,4	2,7	3,2	3,4	2,6
10 Turchia	1,5	1,2	1,8	2,3	2,5

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati (Trade Data Monitor)

⁽¹⁾ I dati sono soggetti a continue revisioni

Classificazione utilizzata: Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gen. - Nov. 2022	Gen. - Nov. 2023
Export Italia	1.961	1.703	1.758	1.707	1.845	2.291	2.104	2.990	3.454	3.248	3.722
% su export totale Italia	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	37,2	-13,2	3,2	-2,9	8,1	24,2	-8,2	42,1	15,5		14,6
Import Italia	223	192	244	263	237	332	269	328	322	288	375
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	92,3	-13,7	26,7	7,8	-9,9	40,4	-19,1	22,1	-1,8		30,4
Interscambio totale (export + import)	2.184	1.895	2.001	1.970	2.082	2.623	2.372	3.318	3.776	3.536	4.097
% su interscambio totale Italia	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4
Variazione % rispetto al periodo precedente	41,3	-13,2	5,6	-1,6	5,7	26,0	-9,6	39,9	13,8		15,9
Saldi commerciali (export - import)	1.738	1.510	1.514	1.444	1.608	1.959	1.835	2.662	3.132	2.961	3.347
Saldi normalizzati ⁽²⁾	79,6	79,7	75,7	73,3	77,3	74,7	77,4	80,2	82,9	83,7	81,7

⁽¹⁾ Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NC8:

- *89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- *89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- *89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- *89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- *89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- *89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- *89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- *89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- *89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- *89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- *89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- *89039999-Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni
I dati del 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

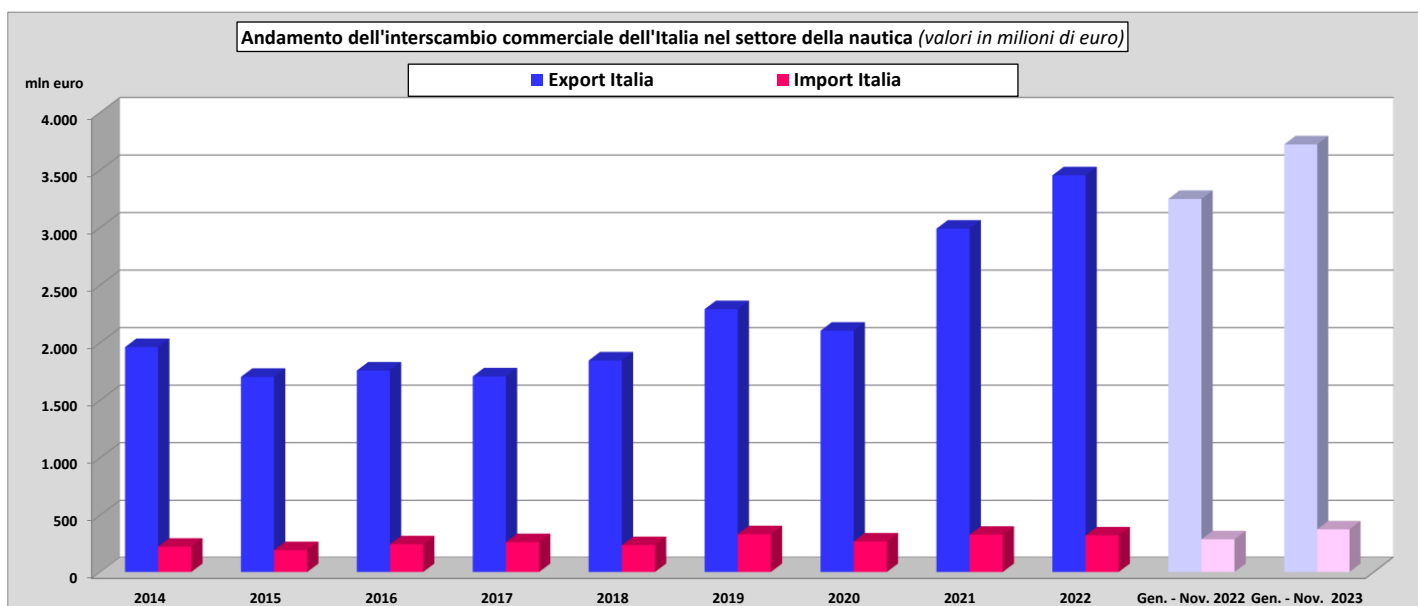


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	Gen. - Nov. 2022	Gen. - Nov. 2023
Europa	1.180	1.588	1.555	1.588
Unione Europea a 27 post Brexit	776	983	956	1.011
di cui UEM a 20	753	934	907	975
Altri paesi europei	404	605	599	576
Africa	34	9	8	38
Africa settentrionale	8	6	5	3
Altri paesi africani	26	3	3	35
America	1.170	1.432	1.277	1.471
America settentrionale	505	824	742	722
America centro meridionale	664	608	534	748
Asia	281	215	202	273
Medio Oriente	63	69	65	61
Asia centrale	2	0	0	0
Asia orientale	216	145	137	212
Oceania e altri territori	326	209	207	353
MONDO	2.990	3.454	3.248	3.722
Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica				
Europa	39,5	46,0	47,9	42,7
Unione Europea a 27 post Brexit	25,9	28,5	29,4	27,2
di cui UEM a 20	25,2	27,1	27,9	26,2
Altri paesi europei	13,5	17,5	18,4	15,5
Africa	1,1	0,3	0,2	1,0
Africa settentrionale	0,3	0,2	0,2	0,1
Altri paesi africani	0,9	0,1	0,1	0,9
America	39,1	41,5	39,3	39,5
America settentrionale	16,9	23,9	22,9	19,4
America centro meridionale	22,2	17,6	16,4	20,1
Asia	9,4	6,2	6,2	7,3
Medio Oriente	2,1	2,0	2,0	1,6
Asia centrale	0,1	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	7,2	4,2	4,2	5,7
Oceania e altri territori	10,9	6,1	6,4	9,5

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Nov. 2022	Gen. - Nov. 2023
Europa	212,5	224,4	199,8	274,1
Unione Europea a 27 post Brexit	168,9	158,0	136,7	197,5
di cui UEM a 20	162,8	150,1	131,1	189,1
Altri paesi europei	43,6	66,5	63,1	76,5
Africa	41,6	17,9	15,8	19,2
Africa settentrionale	13,2	17,8	15,8	13,8
Altri paesi africani	28,4	0,0	0,0	5,5
America	57,2	53,5	46,1	63,9
America settentrionale	6,5	22,6	22,5	9,3
America centro meridionale	50,7	31,0	23,7	54,6
Asia	7,5	15,1	14,7	10,6
Medio Oriente	0,0	2,5	2,5	2,1
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,1
Asia orientale	7,5	12,5	12,1	8,5
Oceania e altri territori	9,0	11,1	11,1	7,2
MONDO	327,9	322,0	287,6	375,0
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
Europa	64,8	69,7	69,5	73,1
Unione Europea a 27 post Brexit	51,5	49,1	47,5	52,7
di cui UEM a 20	49,6	46,6	45,6	50,4
Altri paesi europei	13,3	20,6	22,0	20,4
Africa	12,7	5,5	5,5	5,1
Africa settentrionale	4,0	5,5	5,5	3,7
Altri paesi africani	8,7	0,0	0,0	1,5
America	17,4	16,6	16,0	17,0
America settentrionale	2,0	7,0	7,8	2,5
America centro meridionale	15,5	9,6	8,2	14,6
Asia	2,3	4,7	5,1	2,8
Medio Oriente	0,0	0,8	0,9	0,5
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	2,3	3,9	4,2	2,3
Oceania e altri territori	2,7	3,5	3,9	1,9

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Nov. 2022	Gen. - Nov. 2023
MONDO	2.990	3.454	3.248	3.722
Stati Uniti	485	763	682	697
Isole Cayman	465	375	302	514
Regno Unito	198	412	410	379
Francia	277	395	385	356
Malta	207	179	179	235
Isole Marshall	207	108	108	220
Turchia	99	111	107	111
Hong Kong	139	73	69	109
Spagna	75	93	91	85
Isole Vergini britanniche	139	98	98	73
Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica				
<i>Stati Uniti</i>	<i>16,2</i>	<i>22,1</i>	<i>21,0</i>	<i>18,7</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>15,6</i>	<i>10,8</i>	<i>9,3</i>	<i>13,8</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>6,6</i>	<i>11,9</i>	<i>12,6</i>	<i>10,2</i>
<i>Francia</i>	<i>9,3</i>	<i>11,4</i>	<i>11,8</i>	<i>9,6</i>
<i>Malta</i>	<i>6,9</i>	<i>5,2</i>	<i>5,5</i>	<i>6,3</i>
<i>Isole Marshall</i>	<i>6,9</i>	<i>3,1</i>	<i>3,3</i>	<i>5,9</i>
<i>Turchia</i>	<i>3,3</i>	<i>3,2</i>	<i>3,3</i>	<i>3,0</i>
<i>Hong Kong</i>	<i>4,7</i>	<i>2,1</i>	<i>2,1</i>	<i>2,9</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,5</i>	<i>2,7</i>	<i>2,8</i>	<i>2,3</i>
<i>Isole Vergini britanniche</i>	<i>4,7</i>	<i>2,8</i>	<i>3,0</i>	<i>2,0</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore della nautica
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Nov. 2022	Gen. - Nov. 2023
MONDO	327,9	322,0	287,6	375,0
Francia	101,8	109,7	96,3	135,6
Regno Unito	27,2	42,8	39,8	40,9
Isole Cayman	21,6	15,5	8,2	36,1
Turchia	10,0	10,1	9,9	27,4
Spagna	8,3	11,6	10,4	15,0
Brasile	0,1	6,9	6,9	13,8
Tunisia	13,2	17,8	15,8	13,8
Germania	8,7	11,6	11,1	11,3
Stati Uniti	6,5	22,1	22,0	9,2
Cina	6,5	10,7	10,3	6,3
Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica				
<i>Francia</i>	<i>31,0</i>	<i>34,1</i>	<i>33,5</i>	<i>36,1</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>8,3</i>	<i>13,3</i>	<i>13,8</i>	<i>10,9</i>
<i>Isole Cayman</i>	<i>6,6</i>	<i>4,8</i>	<i>2,8</i>	<i>9,6</i>
<i>Turchia</i>	<i>3,0</i>	<i>3,1</i>	<i>3,4</i>	<i>7,3</i>
<i>Spagna</i>	<i>2,5</i>	<i>3,6</i>	<i>3,6</i>	<i>4,0</i>
<i>Brasile</i>	<i>0,0</i>	<i>2,1</i>	<i>2,4</i>	<i>3,7</i>
<i>Tunisia</i>	<i>4,0</i>	<i>5,5</i>	<i>5,5</i>	<i>3,7</i>
<i>Germania</i>	<i>2,7</i>	<i>3,6</i>	<i>3,9</i>	<i>3,0</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>2,0</i>	<i>6,8</i>	<i>7,6</i>	<i>2,5</i>
<i>Cina</i>	<i>2,0</i>	<i>3,3</i>	<i>3,6</i>	<i>1,7</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	% su export totale nel settore	Gen. - Nov. 2022	% su export totale nel settore	Gen. - Nov. 2023	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,9	0,1	1,9	0,1	7,6	0,2
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,2	0,0	1,0	0,0	0,7	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	90,3	2,6	80,4	2,5	94,2	2,5
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	3,8	0,1	3,3	0,1	4,1	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	86,4	2,5	83,7	2,6	87,1	2,3
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	6,6	0,2	5,7	0,2	6,1	0,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	14,6	0,4	13,3	0,4	7,2	0,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	1,3	0,0	1,2	0,0	0,8	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9,1	0,3	8,6	0,3	6,2	0,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.215,8	35,2	1.112,0	34,2	1.336,3	35,9
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	56,8	1,6	55,2	1,7	112,1	3,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	1.775,9	51,4	1.703,4	52,4	1.871,8	50,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	18,2	0,5	18,2	0,6	33,1	0,9
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	5,7	0,2	5,7	0,2	0,2	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	49,5	1,4	46,5	1,4	38,6	1,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	14,3	0,4	12,4	0,4	12,6	0,3
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	102,3	3,0	95,6	2,9	103,5	2,8

I dati del 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	% su import totale nel settore	Gen. - Nov. 2022	% su import totale nel settore	Gen. - Nov. 2023	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	5,3	1,6	5,2	1,8	2,9	0,8
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	8,7	2,7	8,5	2,9	3,4	0,9
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	27,7	8,6	25,8	9,0	25,6	6,8
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	8,8	2,7	8,8	3,0	1,9	0,5
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	76,8	23,9	65,4	22,7	78,3	20,9
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1,2	0,4	1,2	0,4	9,0	2,4
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	1,9	0,6	1,9	0,7	19,8	5,3
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,7	0,2	0,7	0,3	1,3	0,4
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	3,1	1,0	2,9	1,0	7,9	2,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	89,2	27,7	85,2	29,6	112,7	30,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	6,7	2,1	6,1	2,1	12,9	3,4
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	58,5	18,2	45,7	15,9	69,4	18,5
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	5,2	1,6	5,2	1,8	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,7	0,2	0,6	0,2	0,5	0,1
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	4,2	1,3	4,0	1,4	7,9	2,1
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e Imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	1,9	0,6	1,9	0,7	1,5	0,4
Panfili e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	21,4	6,7	18,6	6,5	20,2	5,4

I dati del 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT