Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

*Direzione Generale per la Crescita e la Promozione delle esportazioni – Unità per le esportazioni*

# Osservatorio Economico

## Statistiche relative all'interscambio commerciale italiano nel settore

# CICLI E MOTOCICLI

## *OTTOBRE 2026*

## INDICE

**Tabella 1 -** Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 2 -** Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato

**Tabella 3 -** Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 4A -** Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 4B -** Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 5A -** Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 5B -** Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 6A -** Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

**Tabella 6B -** Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli**

| | *(Ateco 2007)* |
|---|---|
| Numero imprese - Anno 2023 | 761 |
| Composizione percentuale *(%)* del numero di imprese per dimensione aziendale | |
| micro impresa | 75,0 |
| piccola impresa | 10,4 |
| media impresa | 12,9 |
| grande impresa | 1,7 |
| Occupati - Anno 2023 | 17.710 |
| Lavoratori dipendenti - Anno 2023 | 16.916 |
| Fatturato (miliardi di euro) - Anno 2023 | 6,1 |
| Valore della produzione (miliardi di euro) - Anno 2023 | 6,5 |
| Valore aggiunto al costo dei fattori (miliardi di euro) - Anno 2023 | 1,5 |
| Costi del personale (miliardi di euro) - Anno 2023 | 0,8 |
| Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2023 | 27.788 |

*Fonte: IstatData, Rapporto sulla competitiva dei settori produttivi - Ed. 2025*

**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato** *(pesi percentuali)*

| | | 2023 | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|---|
| **1** | Cina | 31,9 | 36,1 | 38,4 | 39,7 |
| **2** | Germania | 7,6 | 7,4 | 7,0 | 7,2 |
| **3** | India | 4,6 | 5,5 | 6,0 | 6,1 |
| **4** | Giappone | 6,5 | 6,1 | 6,3 | 5,1 |
| **5** | Italia | 5,5 | 5,3 | 4,8 | 5,0 |
| **6** | Paesi Bassi | 4,4 | 4,5 | 4,6 | 4,9 |
| **7** | Taiwan | 7,7 | 6,1 | 5,3 | 4,4 |
| **8** | Thailandia | 4,6 | 4,2 | 4,3 | 4,2 |
| **9** | Indonesia | 3,1 | 3,1 | 3,6 | 3,4 |
| **10** | Austria | 3,8 | 3,1 | 1,7 | 2,3 |
| **11** | Spagna | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 1,8 |
| **12** | Francia | 1,6 | 1,5 | 1,5 | 1,6 |
| **13** | Belgio | 2,2 | 2,1 | 2,0 | 1,6 |
| **14** | Stati Uniti | 2,2 | 2,0 | 1,9 | 1,6 |
| **15** | Repubblica Ceca | 0,9 | 1,0 | 1,0 | 1,3 |
| **16** | Polonia | 1,0 | 1,0 | 1,0 | 1,1 |
| **17** | Portogallo | 1,1 | 1,1 | 1,1 | 1,0 |
| **18** | Cambodia | 0,7 | 0,6 | 0,8 | 0,8 |
| **19** | Singapore | 1,0 | 0,9 | 0,8 | 0,7 |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio economico su dati Trade Data Monitor*

**Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli** (*valori in milioni di euro*)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Export Italia** | **2.489** | **2.669** | **2.709** | **3.548** | **4.158** | **4.000** | **3.787** | **3.590** | **2.032** | **2.028** |
| *% su export totale Italia* | *0,5* | *0,6* | *0,6* | *0,7* | *0,7* | *0,6* | *0,6* | *0,6* | *0,6* | *0,6* |
| *Variazione % rispetto al periodo precedente* | *0,8* | *7,2* | *1,5* | *31,0* | *17,2* | *-3,8* | *-5,3* | *-5,2* | | *-0,2* |
| **Import Italia** | **1.768** | **1.986** | **1.873** | **2.699** | **3.124** | **2.737** | **2.560** | **2.750** | **1.632** | **1.713** |
| *% su import totale Italia* | *0,4* | *0,5* | *0,5* | *0,6* | *0,5* | *0,5* | *0,4* | *0,5* | *0,5* | *0,5* |
| *Variazione % rispetto al periodo precedente* | *-5,8* | *12,3* | *-5,7* | *44,1* | *15,7* | *-12,4* | *-6,5* | *7,4* | | *5,0* |
| **Interscambio totale** (export + import) | **4.257** | **4.654** | **4.582** | **6.247** | **7.282** | **6.737** | **6.347** | **6.340** | **3.664** | **3.741** |
| *% su interscambio totale Italia* | *0,5* | *0,5* | *0,6* | *0,6* | *0,6* | *0,6* | *0,5* | *0,5* | *0,6* | *0,6* |
| *Variazione % rispetto al periodo precedente* | *-2,1* | *9,3* | *-1,6* | *36,3* | *16,6* | *-7,5* | *-5,8* | *-0,1* | | *2,1* |
| **Saldi commerciali** (export - import) | **720** | **683** | **836** | **848** | **1.035** | **1.263** | **1.228** | **840** | **400** | **315** |
| Saldi normalizzati[(2)] | *16,9* | *14,7* | *18,2* | *13,6* | *14,2* | *18,8* | *19,3* | *13,3* | *10,9* | *8,4* |

[(2)] Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

**Classificazione utilizzata:** Ateco 2007. Codice:

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

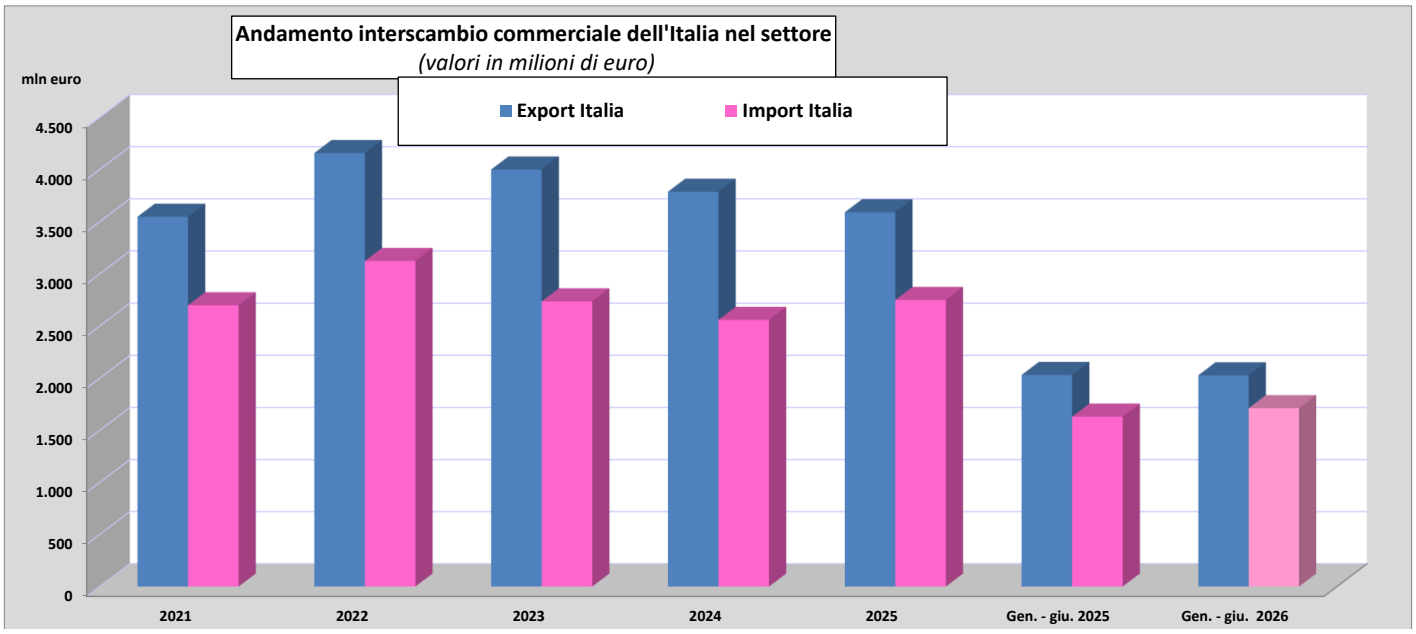

**Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli**

*(valori in milioni di euro)*

| | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|
| **Europa** | **2.937** | **2.815** | **1.888** | **1.657** |
| Unione Europea a 27 post Brexit | 2.612 | 2.489 | 1.607 | 1.423 |
| di cui UEM a 20 | 2.228 | 2.096 | 1.398 | 1.237 |
| UEM a 21 | 0 | 119 | 0 | 1.242 |
| Altri paesi europei | 437 | 435 | 281 | 234 |
| **Africa** | **17** | **21** | **13** | **12** |
| Africa settentrionale | 10 | 10 | 6 | 6 |
| Altri paesi africani | 7 | 11 | 7 | 6 |
| **America** | **491** | **404** | **283** | **199** |
| America settentrionale | 410 | 319 | 229 | 162 |
| America centro meridionale | 81 | 85 | 54 | 38 |
| **Asia** | **298** | **307** | **189** | **143** |
| Medio Oriente | 42 | 42 | 24 | 19 |
| Asia centrale | 10 | 10 | 7 | 9 |
| Asia orientale | 246 | 254 | 159 | 115 |
| **Oceania e altri territori** | **45** | **43** | **26** | **17** |
| **MONDO** | **3.787** | **3.590** | **2.399** | **2.028** |
| ***Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli*** | | | | |
| ***Europa*** | *77,5* | *78,4* | *78,7* | *81,7* |
| *Unione Europea a 27 post Brexit* | *69,0* | *69,3* | *67,0* | *70,1* |
| *di cui UEM a 20* | *58,8* | *58,4* | *58,3* | *61,0* |
| *UEM a 21* | *0,0* | *3,3* | *0,0* | *61,2* |
| *Altri paesi europei* | *11,5* | *12,1* | *11,7* | *11,5* |
| ***Africa*** | *0,4* | *0,6* | *0,6* | *0,6* |
| *Africa settentrionale* | *0,3* | *0,3* | *0,3* | *0,3* |
| *Altri paesi africani* | *0,2* | *0,3* | *0,3* | *0,3* |
| ***America*** | *13,0* | *11,2* | *11,8* | *9,8* |
| *America settentrionale* | *10,8* | *8,9* | *9,5* | *8,0* |
| *America centro meridionale* | *2,1* | *2,4* | *2,3* | *1,9* |
| ***Asia*** | *7,9* | *8,5* | *7,9* | *7,0* |
| *Medio Oriente* | *1,1* | *1,2* | *1,0* | *1,0* |
| *Asia centrale* | *0,3* | *0,3* | *0,3* | *0,4* |
| *Asia orientale* | *6,5* | *7,1* | *6,6* | *5,7* |
| ***Oceania e altri territori*** | *1,2* | *1,2* | *1,1* | *0,8* |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

**Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli**

*(valori in milioni di euro)*

| | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|
| **Europa** | **1.086** | **1.119** | **645** | **760** |
| Unione Europea a 27 post Brexit | 1.072 | 1.104 | 630 | 747 |
| di cui UEM a 20 | 950 | 967 | 564 | 671 |
| UEM a 21 | 0 | 47 | 0 | 671 |
| Altri paesi europei | 24 | 29 | 16 | 13 |
| **Africa** | **11** | **12** | **7** | **6** |
| Africa settentrionale | 10 | 9 | 5 | 5 |
| Altri paesi africani | 2 | 2 | 2 | 1 |
| **America** | **8** | **7** | **4** | **3** |
| America settentrionale | 8 | 7 | 4 | 3 |
| America centro meridionale | 0 | 1 | 0 | 0 |
| **Asia** | **1.454** | **1.611** | **976** | **943** |
| Medio Oriente | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Asia centrale | 83 | 92 | 60 | 50 |
| Asia orientale | 1.371 | 1.519 | 916 | 894 |
| **Oceania e altri territori** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| **MONDO** | **2.560** | **2.750** | **1.632** | **1.713** |
| ***Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli*** | | | | |
| ***Europa*** | *42,4* | *40,7* | *39,6* | *44,4* |
| *Unione Europea a 27 post Brexit* | *41,9* | *40,1* | *38,6* | *43,6* |
| *di cui UEM a 20* | *37,1* | *35,2* | *34,6* | *39,2* |
| *UEM a 21* | *0,0* | *1,7* | *0,0* | *39,2* |
| *Altri paesi europei* | *1,0* | *1,1* | *1,0* | *0,8* |
| ***Africa*** | *0,4* | *0,4* | *0,4* | *0,3* |
| *Africa settentrionale* | *0,4* | *0,3* | *0,3* | *0,3* |
| *Altri paesi africani* | *0,1* | *0,1* | *0,1* | *0,0* |
| ***America*** | *0,3* | *0,3* | *0,2* | *0,2* |
| *America settentrionale* | *0,3* | *0,2* | *0,2* | *0,2* |
| *America centro meridionale* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |
| ***Asia*** | *56,8* | *58,6* | *59,8* | *55,1* |
| *Medio Oriente* | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |
| *Asia centrale* | *3,2* | *3,4* | *3,7* | *2,9* |
| *Asia orientale* | *53,6* | *55,2* | *56,1* | *52,2* |
| ***Oceania e altri territori*** | *0,0* | *0,0* | *0,0* | *0,0* |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

**Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore dei cicli e motocicli**

*(valori in milioni di euro)*

| | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|
| **MONDO** | **3.787** | **3.590** | **2.032** | **2.028** |
| Germania | 731 | 679 | 392 | 402 |
| Francia | 476 | 472 | 266 | 253 |
| Spagna | 296 | 305 | 153 | 165 |
| Austria | 288 | 200 | 120 | 156 |
| Stati Uniti | 373 | 288 | 168 | 141 |
| Regno Unito | 140 | 135 | 73 | 79 |
| Svizzera | 124 | 120 | 69 | 72 |
| Paesi Bassi | 109 | 120 | 63 | 69 |
| Polonia | 86 | 95 | 63 | 66 |
| Turchia | 149 | 160 | 83 | 63 |
| ***Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli*** | | | | |
| *Germania* | *19,3* | *18,9* | *19,3* | *19,8* |
| *Francia* | *12,6* | *13,2* | *13,1* | *12,5* |
| *Spagna* | *7,8* | *8,5* | *7,5* | *8,1* |
| *Austria* | *7,6* | *5,6* | *5,9* | *7,7* |
| *Stati Uniti* | *9,8* | *8,0* | *8,2* | *6,9* |
| *Regno Unito* | *3,7* | *3,8* | *3,6* | *3,9* |
| *Svizzera* | *3,3* | *3,3* | *3,4* | *3,5* |
| *Paesi Bassi* | *2,9* | *3,3* | *3,1* | *3,4* |
| *Polonia* | *2,3* | *2,7* | *3,1* | *3,3* |
| *Turchia* | *3,9* | *4,5* | *4,1* | *3,1* |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

**Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore dei cicli e motocicli**

*(valori in milioni di euro)*

| | 2024 | 2025 | Gen. - giu. 2025 | Gen. - giu. 2026 |
|---|---|---|---|---|
| **MONDO** | **2.560** | **2.750** | **1.632** | **1.713** |
| Cina | 488 | 573 | 327 | 335 |
| Giappone | 398 | 446 | 291 | 276 |
| Germania | 350 | 356 | 202 | 233 |
| Francia | 160 | 173 | 115 | 123 |
| Paesi Bassi | 145 | 157 | 90 | 119 |
| Vietnam | 198 | 205 | 129 | 114 |
| Taiwan | 166 | 188 | 100 | 88 |
| Thailandia | 133 | 103 | 63 | 73 |
| Spagna | 55 | 62 | 34 | 61 |
| Belgio | 111 | 96 | 55 | 59 |
| ***Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli*** | | | | |
| *Cina* | *19,1* | *20,8* | *20,0* | *19,6* |
| *Giappone* | *15,5* | *16,2* | *17,9* | *16,1* |
| *Germania* | *13,7* | *13,0* | *12,4* | *13,6* |
| *Francia* | *6,2* | *6,3* | *7,0* | *7,2* |
| *Paesi Bassi* | *5,7* | *5,7* | *5,5* | *6,9* |
| *Vietnam* | *7,7* | *7,5* | *7,9* | *6,6* |
| *Taiwan* | *6,5* | *6,8* | *6,1* | *5,1* |
| *Thailandia* | *5,2* | *3,7* | *3,9* | *4,2* |
| *Spagna* | *2,2* | *2,3* | *2,1* | *3,6* |
| *Belgio* | *4,3* | *3,5* | *3,4* | *3,4* |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

**Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria** *(valori in milioni di euro)*

| | **2024** | *% su export totale nel settore* | **2025** | *% su export totale nel settore* | **Gen. - giu. 2025** | *% su export totale nel settore* | **Gen. - giu. 2026** | *% su export totale nel settore* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori) | 1.994 | *52,6* | 1.828 | *50,9* | 1.093,6 | *53,8* | 1.025,2 | *50,5* |
| Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori | 1.033 | *27,3* | 956 | *26,6* | 508,6 | *25,0* | 544,2 | *26,8* |
| Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.) | 298 | *7,9* | 335 | *9,3* | 174,4 | *8,6* | 204,8 | *10,1* |
| Parti e accessori per biciclette | 463 | *12,2* | 471 | *13,1* | 254,9 | *12,5* | 254,1 | *12,5* |

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

**Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria** *(valori in milioni di euro)*

| | **2024** | *% su import totale nel settore* | **2025** | *% su import totale nel settore* | **Gen. - giu. 2025** | *% su import totale nel settore* | **Gen. - giu. 2026** | *% su import totale nel settore* |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori) | 1.250 | *48,8* | 1.434 | *52,2* | 888 | *54,4* | 878 | *51,2* |
| Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori | 749 | *29,3* | 701 | *25,5* | 413 | *25,3* | 438 | *25,6* |
| Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.) | 140 | *5,5* | 136 | *4,9* | 72 | *4,4* | 115 | *6,7* |
| Parti e accessori per biciclette | 421 | *16,4* | 479 | *17,4* | 259 | *15,9* | 283 | *16,5* |

*Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT*

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori