



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

*Direzione Generale per la Crescita e la Promozione delle  
esportazioni – Unità per le esportazioni*

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore della  
NAUTICA**



**APRILE 2026**



## **INDICE**

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica

**Tabella 2** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica e relative quote di mercato

**Tabella 3** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della nautica

**Tabella 4A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica

**Tabella 4B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica

**Tabella 5A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati del 2026, nel settore della nautica

**Tabella 5B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati del 2026, nel settore della nautica

**Tabella 6A** - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 6B** - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per voce NC8

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore della nautica**

Fatturato globale ( <i>valori in miliardi di euro</i> ) - Anno 2024	8,60
<i>di cui</i>	
cantieristica ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	6,08
accessori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	2,00
motori ( <i>valori in miliardi di euro</i> )	0,52
Variazione fatturato globale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2024 su 2023	3,2
Numero addetti effettivi - Anno 2024	31.480
Variazione numero addetti effettivi ( <i>var.%</i> ) - Anno 2024 su 2023	2,6
Contributo al PIL nazionale ( <i>peso %</i> ) - Anno 2024	3,38
Variazione contributo al PIL nazionale ( <i>var.%</i> ) - Anno 2024 su 2023	5,0

Fonte: Rapporto 2025 - La nautica in cifre, Ucina e Fondazione Edison

**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore della nautica<sup>(1)</sup> e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2022	2023	2024	2025
1 Paesi Bassi	16,8	18,8	18,0	29,5
<b>2 Italia</b>	<b>19,1</b>	<b>19,2</b>	<b>21,4</b>	<b>22,0</b>
3 Stati Uniti	11,0	11,0	9,4	6,7
4 Francia	7,3	7,8	7,4	6,1
5 Polonia	6,1	5,7	5,2	5,2
6 Regno Unito HMRC	6,0	4,8	5,2	4,9
7 Turchia	2,3	2,5	2,4	3,1
8 Messico	3,9	4,0	3,4	2,4
9 Cina	3,4	2,5	2,6	2,3
10 Germania	6,9	7,1	8,9	2,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECIsu dati (Trade Data Monitor)

<sup>(1)</sup> I dati sono soggetti a continue revisioni

**Classificazione utilizzata:** Nomenclatura combinata (SH4): 8903 - Panfili ed altre navi ed imbarcazioni da diporto o da sport; imbarcazioni a remi e canoe

**Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore della Nautica<sup>(1)</sup> (valori in milioni di euro)**

	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Gennaio 2025	Gennaio 2026
<b>Export Italia</b>	<b>2.291</b>	<b>2.104</b>	<b>2.990</b>	<b>3.454</b>	<b>3.999</b>	<b>4.280</b>	<b>4.390</b>	<b>200</b>	<b>74</b>
% su export totale Italia	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,7	0,7	0,4	0,2
Variazione % rispetto al periodo precedente	24,2	-8,2	42,1	15,5	15,8	7,0	2,6		-62,9
<b>Import Italia</b>	<b>332</b>	<b>269</b>	<b>328</b>	<b>322</b>	<b>379</b>	<b>489</b>	<b>472</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
% su import totale Italia	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	40,4	-19,1	22,1	-1,8	17,6	29,2	-3,4		6,7
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>2.623</b>	<b>2.372</b>	<b>3.318</b>	<b>3.776</b>	<b>4.377</b>	<b>4.769</b>	<b>4.862</b>	<b>233</b>	<b>109</b>
% su interscambio totale Italia	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,4	0,4	0,2	0,1
Variazione % rispetto al periodo precedente	26,0	-9,6	39,9	13,8	15,9	8,9	2,0		-53,1
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>1.959</b>	<b>1.835</b>	<b>2.662</b>	<b>3.132</b>	<b>3.620</b>	<b>3.790</b>	<b>3.917</b>	<b>167</b>	<b>39</b>
<b>Saldi normalizzati<sup>(2)</sup></b>	<b>74,7</b>	<b>77,4</b>	<b>80,2</b>	<b>82,9</b>	<b>82,7</b>	<b>79,5</b>	<b>80,6</b>		<b>35,9</b>

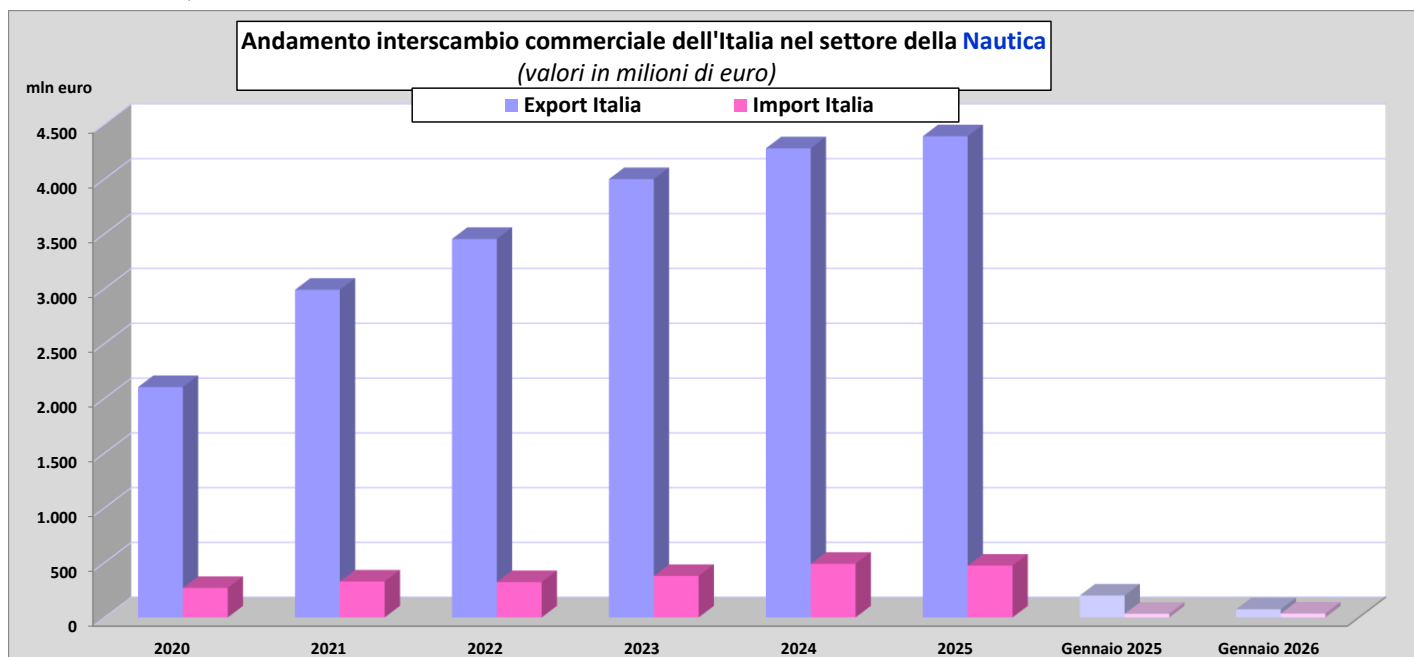
<sup>(1)</sup> Il settore SH4 (8903) comprende le seguenti voci della Nomenclatura Combinata NC8:

- \*89031100-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031200-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg
- \*89031900-Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg
- \*89032100-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)
- \*89032210-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)
- \*89032290-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)
- \*89032310-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima
- \*89032390-Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)
- \*89033100-Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033210-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)
- \*89033290-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89033310-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)
- \*89033390-Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)
- \*89039310-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039390-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039910-Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza > 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)
- \*89039999-Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore della nautica***(valori in milioni di euro)*

	2024	2025	Gennaio 2025	Gennaio 2026
<b>Europa</b>	<b>1.930</b>	<b>1.800</b>	<b>111</b>	<b>66</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	1.625,8	1.132,2	108,2	60,6
di cui UEM a 20	1.158,3	1.079,0	38,7	57,9
UEM a 21	0,0	13,5	0,0	58,1
Altri paesi europei	672,4	667,4	63,8	7,7
<b>Africa</b>	<b>13,8</b>	<b>34,4</b>	<b>7,6</b>	<b>1,3</b>
Africa settentrionale	9,2	25,1	0,0	0,0
Altri paesi africani	4,6	9,3	7,6	1,3
<b>America</b>	<b>1.739,1</b>	<b>1.706,6</b>	<b>50,6</b>	<b>6,5</b>
America settentrionale	601,8	466,0	50,5	6,5
America centro meridionale	1.137,3	1.240,6	0,1	0,0
<b>Asia</b>	<b>248,1</b>	<b>352,3</b>	<b>30,0</b>	<b>0,2</b>
Medio Oriente	75,0	125,7	3,9	0,0
Asia centrale	0,9	0,5	0,0	0,0
Asia orientale	172,1	226,0	26,1	0,2
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>349,0</b>	<b>496,8</b>	<b>1,2</b>	<b>0,2</b>
<b>MONDO</b>	<b>4.280</b>	<b>4.390</b>	<b>200</b>	<b>74</b>

**Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica**

<b>Europa</b>	45,1	41,0	55,3	88,8
Unione Europea a 27 post Brexit	38,0	25,8	54,1	81,7
di cui UEM a 20	27,1	24,6	19,4	78,0
UEM a 21	0,0	0,3	0,0	78,2
Altri paesi europei	15,7	15,2	31,9	10,4
<b>Africa</b>	0,3	0,8	3,8	1,8
Africa settentrionale	0,2	0,6	0,0	0,0
Altri paesi africani	0,1	0,2	3,8	1,8
<b>America</b>	40,6	38,9	25,3	8,8
America settentrionale	14,1	10,6	25,3	8,8
America centro meridionale	26,6	28,3	0,0	0,0
<b>Asia</b>	5,8	8,0	15,0	0,3
Medio Oriente	1,8	2,9	1,9	0,1
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	4,0	5,1	13,1	0,2
<b>Oceania e altri territori</b>	8,2	11,3	0,6	0,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gennaio 2025	Gennaio 2026
<b>Europa</b>	<b>382</b>	<b>376</b>	<b>26</b>	<b>13</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	291,3	256,3	17,2	12,5
di cui UEM a 20	235,3	232,4	14,9	11,1
UEM a 21	0,0	10,3	0,0	11,1
Altri paesi europei	134,7	119,3	9,0	1,1
<b>Africa</b>	<b>11,6</b>	<b>11,4</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>
Africa settentrionale	11,2	11,2	1,0	0,5
Altri paesi africani	0,4	0,2	0,0	0,0
<b>America</b>	<b>65,8</b>	<b>50,6</b>	<b>1,0</b>	<b>16,4</b>
America settentrionale	24,0	12,2	0,0	1,2
America centro meridionale	41,8	38,4	1,0	15,2
<b>Asia</b>	<b>9,3</b>	<b>19,7</b>	<b>5,3</b>	<b>0,6</b>
Medio Oriente	0,1	1,8	0,0	0,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	9,2	17,9	5,3	0,6
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>20,4</b>	<b>15,1</b>	<b>0,0</b>	<b>4,9</b>
<b>MONDO</b>	<b>489</b>	<b>472</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<b>Europa</b>	<b>78,1</b>	<b>79,5</b>	<b>77,8</b>	<b>36,2</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	59,6	54,2	52,4	35,9
di cui UEM a 20	48,1	49,2	45,6	31,7
UEM a 21	0,0	2,2	0,0	31,7
Altri paesi europei	27,5	25,3	27,6	3,2
<b>Africa</b>	<b>2,4</b>	<b>2,4</b>	<b>3,0</b>	<b>1,5</b>
Africa settentrionale	2,3	2,4	3,0	1,5
Altri paesi africani	0,1	0,0	0,0	0,0
<b>America</b>	<b>13,5</b>	<b>10,7</b>	<b>3,0</b>	<b>46,9</b>
America settentrionale	4,9	2,6	0,1	3,4
America centro meridionale	8,5	8,1	2,9	43,4
<b>Asia</b>	<b>1,9</b>	<b>4,2</b>	<b>16,1</b>	<b>1,6</b>
Medio Oriente	0,0	0,4	0,0	0,0
Asia centrale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia orientale	1,9	3,8	16,1	1,6
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>4,2</b>	<b>3,2</b>	<b>0,0</b>	<b>13,9</b>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gennaio 2025	Gennaio 2026
<b>MONDO</b>	<b>4.280</b>	<b>4.390</b>	<b>200</b>	<b>74</b>
Francia	366,6	343,0	32,6	30,4
Malta	364,7	375,8	0,1	17,7
Stati Uniti	594,6	463,7	50,5	6,5
Regno Unito	452,9	435,4	61,5	5,2
Spagna	91,4	111,3	3,2	3,6
Croazia	84,4	83,6	0,0	2,8
Montenegro	28,1	38,3	0,0	2,3
Paesi Bassi	55,8	22,8	0,9	1,4
Germania	23,2	12,5	0,5	1,3
Nigeria	0,0	0,0	0,0	1,2
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore della nautica</b>				
Francia	8,6	7,8	16,3	41,0
Malta	8,5	8,6	0,1	23,8
Stati Uniti	13,9	10,6	25,3	8,8
Regno Unito	10,6	9,9	30,8	7,0
Spagna	2,1	2,5	1,6	4,8
Croazia	2,0	1,9	0,0	3,7
Montenegro	0,7	0,9	0,0	3,2
Paesi Bassi	1,3	0,5	0,5	1,9
Germania	0,5	0,3	0,3	1,7
Nigeria	0,0	0,0	0,0	1,6

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2026, nel settore della nautica**  
(valori in milioni di euro)

	2024	2025	Gennaio 2025	Gennaio 2026
<b>MONDO</b>	<b>489</b>	<b>472</b>	<b>33</b>	<b>35</b>
Isole Cayman	14,5	27,8	0,4	15,2
Australia	0,1	0,1	0,0	4,9
Francia	130,6	145,8	6,6	4,2
Belgio	11,6	7,0	0,4	1,9
Malta	32,3	6,4	0,0	1,9
Spagna	21,0	25,9	0,3	1,4
Finlandia	7,0	11,8	0,8	1,3
Stati Uniti	23,8	11,6	0,0	1,2
Regno Unito	53,4	55,4	0,7	1,0
Cina	5,2	10,8	0,1	0,6
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore della nautica</b>				
<i>Isole Cayman</i>	<i>3,0</i>	<i>5,9</i>	<i>1,1</i>	<i>43,4</i>
<i>Australia</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>0,0</i>	<i>13,9</i>
<i>Francia</i>	<i>26,7</i>	<i>30,9</i>	<i>20,1</i>	<i>11,9</i>
<i>Belgio</i>	<i>2,4</i>	<i>1,5</i>	<i>1,3</i>	<i>5,5</i>
<i>Malta</i>	<i>6,6</i>	<i>1,4</i>	<i>0,0</i>	<i>5,4</i>
<i>Spagna</i>	<i>4,3</i>	<i>5,5</i>	<i>0,9</i>	<i>4,0</i>
<i>Finlandia</i>	<i>1,4</i>	<i>2,5</i>	<i>2,6</i>	<i>3,8</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>4,9</i>	<i>2,5</i>	<i>0,1</i>	<i>3,4</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>10,9</i>	<i>11,7</i>	<i>2,2</i>	<i>2,9</i>
<i>Cina</i>	<i>1,1</i>	<i>2,3</i>	<i>0,4</i>	<i>1,6</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria** (valori in milioni di euro)

	2024	% su export totale nel settore	2025	% su export totale nel settore	Gennaio 2025	% su export totale nel settore	Gennaio 2026	% su export totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	2,0	0,0	1,3	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	0,6	0,0	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	89,5	2,1	87,7	2,0	5,3	2,6	2,8	3,7
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	4,7	0,1	2,9	0,1	0,2	0,1	0,1	0,2
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	113,9	2,7	96,2	2,2	20,8	10,4	2,3	3,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	1,8	0,0	3,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	0,7	0,0	3,3	0,1	3,3	1,7	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,9	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	5,5	0,1	13,3	0,3	0,7	0,3	0,1	0,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	1.420,4	33,2	1.366,2	31,1	67,6	33,8	19,5	26,3
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	136,3	3,2	76,1	1,7	2,4	1,2	3,8	5,1
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	2.329,8	54,4	2.563,8	58,4	88,0	44,0	37,7	50,8
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	47,6	1,1	85,5	1,9	4,1	2,1	6,1	8,2
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,4	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	24,3	0,6	12,7	0,3	0,6	0,3	0,4	0,5
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso fino a 100 kg	16,9	0,4	16,2	0,4	0,9	0,5	1,2	1,6
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	84,1	2,0	60,0	1,4	5,9	2,9	0,3	0,4

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 7B - Importazioni dell'Italia nel settore della nautica suddivise per categoria (valori in milioni di euro)**

	2024	% su import totale nel settore	2025	% su import totale nel settore	Gennaio 2025	% su import totale nel settore	Gennaio 2026	% su import totale nel settore
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	2,3	0,5	2,0	0,4	0,1	0,2	0,1	0,3
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, non progettate per essere dotate di motore, con peso netto a vuoto escluso il motore <= 100 kg	1,5	0,3	3,6	0,8	0,1	0,3	0,1	0,3
Imbarcazioni pneumatiche (gommoni), anche a scafo rigido, da diporto o sportive, con peso netto a vuoto > 100 kg	39,8	8,1	48,2	10,2	7,1	21,7	4,4	12,6
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza <= 7,5 m (escl. gommoni)	4,3	0,9	2,4	0,5	0,0	0,1	0,1	0,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, per la navigazione marittima (escl. gommoni)	94,8	19,4	94,2	19,9	4,6	14,1	3,5	10,1
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m (escl. gommoni e per la navigazione marittima)	3,9	0,8	4,9	1,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m, per la navigazione marittima	6,2	1,3	4,1	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0
Barche a vela, con o senza motore ausiliario, di lunghezza > 24 m (escl. per la navigazione marittima)	0,7	0,1	3,6	0,8	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore, di lunghezza <= 7,5 m, da diporto o sportive (escl. gommoni e fuoribordo)	9,3	1,9	8,2	1,7	0,6	1,9	1,3	3,7
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. gommoni e fuoribordo)	145,2	29,7	150,3	31,8	8,8	26,9	1,1	3,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 7,5 m ma <= 24 m, da diporto o sportive (escl. gommoni, fuoribordo e per la navigazione marittima)	10,9	2,2	12,6	2,7	0,4	1,1	0,2	0,4
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive, per la navigazione marittima (escl. fuoribordo)	125,2	25,6	86,0	18,2	8,2	24,9	20,0	57,2
Imbarcazioni a motore, di lunghezza > 24 m, da diporto o sportive (escl. fuoribordo e per la navigazione marittima)	0,0	0,0	3,1	0,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso <= 100 kg cad. (escl. gommoni)	0,5	0,1	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Imbarcazioni a motore fuoribordo, da diporto o sportive, e imbarcazioni a remi e canoe, di lunghezza <= 7,5 m, di peso > 100 kg cad. (escl. gommoni)	3,7	0,7	3,6	0,8	0,2	0,5	0,4	1,0
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso fino a 100 kg	1,5	0,3	5,2	1,1	0,0	0,0	0,1	0,3
Panfilii e altre navi e imbarcazioni da diporto e da sport, imbarcazioni a remi e canoe, non nominate nelle precedenti voci 8903, di peso > 100 kg e di lunghezza > 7,5 m	39,3	8,0	40,2	8,5	2,7	8,3	3,8	10,7

I dati del 2025 e 2026 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT