



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore**

**CICLI E MOTOCICLI**



***GENNAIO 2025***



## INDICE

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 2** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato

**Tabella 3** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 4A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 4B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 5A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 5B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

**Tabella 6A** - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

**Tabella 6B** - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli**

	Fabbricazione di cicli e motocicli 2007)	(Ateco
Numero imprese - Anno 2022	780	
Fatturato (milioni di euro) - Anno 2022	6,5	
Produzione (milioni di euro) - Anno 2022	7,0	
Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro) - Anno 2022	1,5	
Occupati - Anno 2022	17.831	
Lavoratori dipendenti - Anno 2022	16.995	
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2022	27.808	
Costi del personale (milioni di euro) - Anno 2022	0,9	

Fonte: IstatData

<sup>(1)</sup> Il comparto comprende anche i veicoli per invalidi e le carrozzine e i passeggini per neonati**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2021	2022	2023	Gen. - Ott. 2024
1 Cina	30,3	28,5	28,2	34,6
2 Germania	8,3	8,1	8,8	8,5
3 Giappone	6,9	7,5	8,5	7,5
4 India	7,3	7,0	6,4	7,5
<b>5 Italia</b>	<b>5,4</b>	<b>5,8</b>	<b>6,2</b>	<b>6,0</b>
6 Thailandia	7,1	7,1	7,1	5,8
7 Austria	5,3	5,7	6,4	5,4
8 Paesi Bassi	5,7	5,5	4,7	4,8
9 Indonesia	3,9	3,7	3,0	2,8
10 Taiwan	3,9	4,3	3,4	2,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor

**Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli <sup>(1)</sup> (valori in milioni di euro)**

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Gen. - Ott. 2023	Gen. - Ott. 2024
<b>Export Italia</b>	<b>2.432</b>	<b>2.470</b>	<b>2.489</b>	<b>2.669</b>	<b>2.709</b>	<b>3.548</b>	<b>4.158</b>	<b>4.000</b>	<b>3.504</b>	<b>3.292</b>
% su export totale Italia	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,7	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	10,1	1,6	0,8	7,2	1,5	31,0	17,2	-3,8		-6,0
<b>Import Italia</b>	<b>1.595</b>	<b>1.878</b>	<b>1.768</b>	<b>1.986</b>	<b>1.873</b>	<b>2.699</b>	<b>3.124</b>	<b>2.737</b>	<b>2.437</b>	<b>2.245</b>
% su import totale Italia	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Variazione % rispetto al periodo precedente	22,3	17,8	-5,8	12,3	-5,7	44,1	15,7	-12,4		-7,9
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>4.027</b>	<b>4.348</b>	<b>4.257</b>	<b>4.654</b>	<b>4.582</b>	<b>6.247</b>	<b>7.282</b>	<b>6.737</b>	<b>5.940</b>	<b>5.538</b>
% su interscambio totale Italia	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	14,6	8,0	-2,1	9,3	-1,6	36,3	16,6	-7,5		-6,8
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>837</b>	<b>592</b>	<b>720</b>	<b>683</b>	<b>836</b>	<b>848</b>	<b>1.035</b>	<b>1.263</b>	<b>1.067</b>	<b>1.047</b>
Saldi normalizzati <sup>(2)</sup>	20,8	13,6	16,9	14,7	18,2	13,6	14,2	18,8	18,0	18,9

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

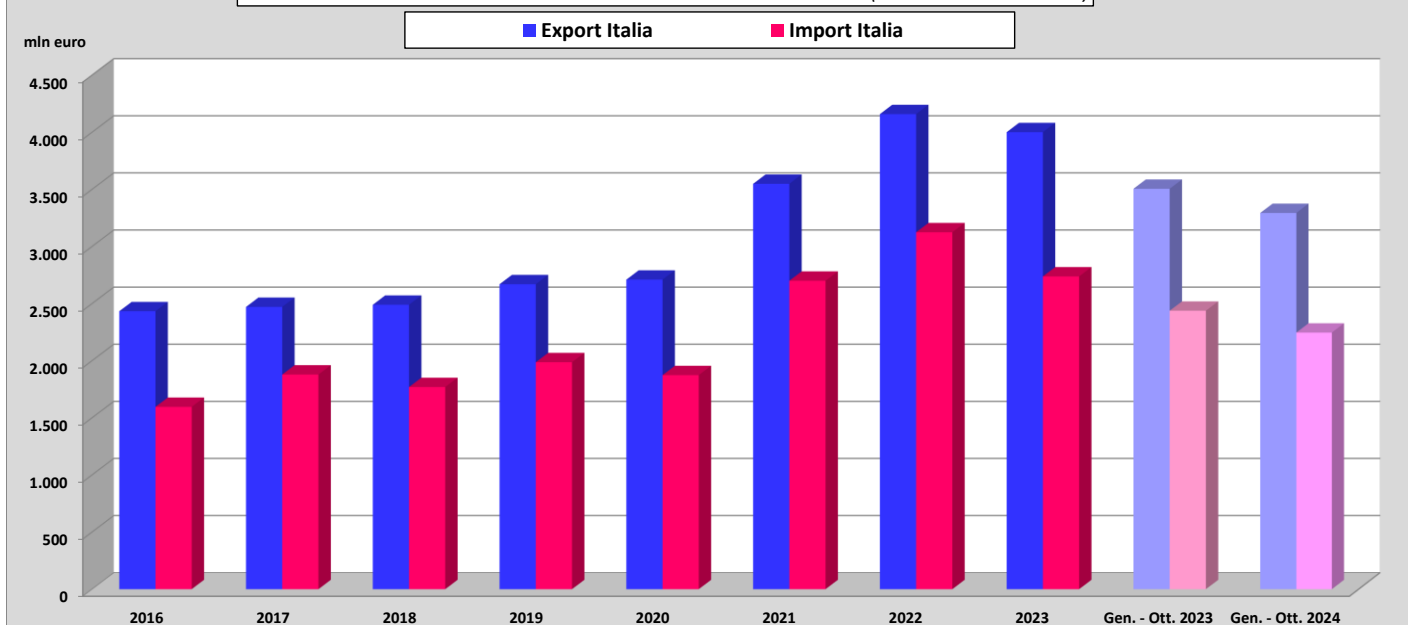
(1) Classificazione utilizzata: Ateco 2007 a 5 cifre - Categorie

I dati del 2024 sono provvisori

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

CL30911 - Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)  
 CL30912 - Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori  
 CL30921 - Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)  
 CL30922 - Parti ed accessori per biciclette

**Andamento interscambio commerciale Italia settore cicli e motocicli (valori in milioni di euro)**



**Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli***(valori in milioni di euro)*

	2022	2023	Gen. - Ott. 2023	Gen. - Ott. 2024
<b>Europa</b>	<b>3.141</b>	<b>3.067</b>	<b>2.699</b>	<b>2.569</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	2.746	2.657	2.338	2.198
di cui UEM a 20	2.429	2.382	2.088	1.955
Altri paesi europei	395	410	360	371
<b>Africa</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>14</b>
Africa settentrionale	5	8	6	9
Altri paesi africani	13	9	7	5
<b>America</b>	<b>528</b>	<b>529</b>	<b>463</b>	<b>428</b>
America settentrionale	444	443	394	362
America centro meridionale	84	87	68	66
<b>Asia</b>	<b>388</b>	<b>337</b>	<b>286</b>	<b>244</b>
Medio Oriente	41	45	39	33
Asia centrale	8	11	9	8
Asia orientale	338	281	239	203
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>84</b>	<b>51</b>	<b>43</b>	<b>37</b>
<b>MONDO</b>	<b>4.158</b>	<b>4.000</b>	<b>3.504</b>	<b>3.292</b>
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli</b>				
<b>Europa</b>	75,5	76,7	77,0	78,0
Unione Europea a 27 post Brexit	66,0	66,4	66,7	66,8
di cui UEM a 20	58,4	59,5	59,6	59,4
Altri paesi europei	9,5	10,3	10,3	11,3
<b>Africa</b>	0,4	0,4	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,1	0,2	0,2	0,3
Altri paesi africani	0,3	0,2	0,2	0,2
<b>America</b>	12,7	13,2	13,2	13,0
America settentrionale	10,7	11,1	11,3	11,0
America centro meridionale	2,0	2,2	1,9	2,0
<b>Asia</b>	9,3	8,4	8,2	7,4
Medio Oriente	1,0	1,1	1,1	1,0
Asia centrale	0,2	0,3	0,3	0,2
Asia orientale	8,1	7,0	6,8	6,2
<b>Oceania e altri territori</b>	2,0	1,3	1,2	1,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli***(valori in milioni di euro)*

	2022	2023	Gen. - Ott. 2023	Gen. - Ott. 2024
<b>Europa</b>	<b>1.132</b>	<b>1.123</b>	<b>991</b>	<b>955</b>
Unione Europea a 27 post Brexit	1.097	1.098	969	935
di cui UEM a 20	945	964	855	834
Altri paesi europei	35	26	22	20
<b>Africa</b>	<b>16</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Africa settentrionale	12	8	7	8
Altri paesi africani	3	2	1	1
<b>America</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>7</b>
America settentrionale	8	12	10	7
America centro meridionale	1	0	0	0
<b>Asia</b>	<b>1.968</b>	<b>1.591</b>	<b>1.426</b>	<b>1.273</b>
Medio Oriente	0	0	0	0
Asia centrale	75	62	58	75
Asia orientale	1.892	1.529	1.368	1.197
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MONDO</b>	<b>3.124</b>	<b>2.737</b>	<b>2.437</b>	<b>2.245</b>
<b><i>Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli</i></b>				
<b>Europa</b>	36,2	41,0	40,7	42,6
Unione Europea a 27 post Brexit	35,1	40,1	39,8	41,6
di cui UEM a 20	30,2	35,2	35,1	37,2
Altri paesi europei	1,1	0,9	0,9	0,9
<b>Africa</b>	0,5	0,4	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,4	0,3	0,3	0,4
Altri paesi africani	0,1	0,1	0,1	0,1
<b>America</b>	0,3	0,4	0,4	0,3
America settentrionale	0,2	0,4	0,4	0,3
America centro meridionale	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>Asia</b>	63,0	58,1	58,5	56,7
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	2,4	2,3	2,4	3,4
Asia orientale	60,6	55,9	56,1	53,3
<b>Oceania e altri territori</b>	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore dei cicli e motocicli**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Ott. 2023	Gen. - Ott. 2024
<b>MONDO</b>	<b>4.158</b>	<b>4.000</b>	<b>3.504</b>	<b>3.292</b>
Germania	806	782	698	642
Francia	583	493	432	414
Stati Uniti	393	397	351	327
Austria	276	360	321	265
Spagna	311	323	262	248
Turchia	50	105	92	127
Regno Unito	197	159	138	111
Svizzera	124	124	110	106
Paesi Bassi	123	102	88	95
Polonia	90	77	70	75
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli</b>				
Germania	19,4	19,6	19,9	19,5
Francia	14,0	12,3	12,3	12,6
Stati Uniti	9,5	9,9	10,0	9,9
Austria	6,6	9,0	9,2	8,0
Spagna	7,5	8,1	7,5	7,5
Turchia	1,2	2,6	2,6	3,9
Regno Unito	4,7	4,0	4,0	3,4
Svizzera	3,0	3,1	3,1	3,2
Paesi Bassi	2,9	2,6	2,5	2,9
Polonia	2,2	1,9	2,0	2,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore dei cicli e motocicli**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Ott. 2023	Gen. - Ott. 2024
<b>MONDO</b>	<b>3.124</b>	<b>2.737</b>	<b>2.437</b>	<b>2.245</b>
Cina	769	478	437	407
Giappone	370	461	402	335
Germania	335	330	293	299
Vietnam	251	219	194	180
Taiwan	348	212	194	143
Francia	166	176	163	141
Paesi Bassi	147	134	115	118
Thailandia	124	132	115	117
Belgio	101	99	87	91
Austria	81	103	89	79
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli</b>				
Cina	24,6	17,5	17,9	18,1
Giappone	11,8	16,8	16,5	14,9
Germania	10,7	12,1	12,0	13,3
Vietnam	8,0	8,0	8,0	8,0
Taiwan	11,2	7,7	8,0	6,4
Francia	5,3	6,4	6,7	6,3
Paesi Bassi	4,7	4,9	4,7	5,3
Thailandia	4,0	4,8	4,7	5,2
Belgio	3,2	3,6	3,6	4,1
Austria	2,6	3,8	3,7	3,5

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria** (valori in milioni di euro)

	<b>2022</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Ott. 2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Ott. 2024</b>	<i>% su export totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.977	47,5	2.094	52,4	1.859	53,1	1.738	52,8
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	1.281	30,8	1.164	29,1	1.009	28,8	907	27,5
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	355	8,5	299	7,5	258	7,4	253	7,7
Parti e accessori per biciclette	545	13,1	442	11,1	377	10,8	394	12,0

I dati del 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria** (valori in milioni di euro)

	2022	% su import totale nel settore	2023	% su import totale nel settore	Gen. - Ott. 2023	% su import totale nel settore	Gen. - Ott. 2024	% su import totale nel settore
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.187	38,0	1.287	47,0	1.149	47,1	1.094	48,7
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	950	30,4	797	29,1	716	29,4	657	29,3
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	187	6,0	162	5,9	140	5,7	123	5,5
Parti e accessori per biciclette	800	25,6	490	17,9	432	17,7	371	16,5

I dati del 2024 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT