



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore**

CICLI E MOTOCICLI



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

	Fabbricazione di cicli e motocicli (Ateco 2007)
Numero imprese - Anno 2022	
Fatturato (<i>milioni di euro</i>) - Anno 2022	
Produzione (<i>milioni di euro</i>) - Anno 2022	
Valore aggiunto al costo dei fattori (<i>milioni di euro</i>) - Anno 2022	
Occupati - Anno 2022	
Lavoratori dipendenti - Anno 2022	
Ore lavorate dai dipendenti (<i>migliaia</i>) - Anno 2022	
Costi del personale (<i>milioni di euro</i>) - Anno 2022	

Fonte: IstatData

⁽¹⁾ Il comparto comprende anche i veicoli per invalidi e le carrozzine e i passeggini per neonati**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato (*pesi percentuali*)**

	2022	2023	2024
1 Cina	28,5	28,2	35,1
2 Germania	8,1	8,7	8,3
3 Giappone	7,5	8,5	8,0
4 India	7,0	6,4	7,6
5 Thailandia	7,1	7,1	6,0
6 Italia	5,8	6,2	5,7
7 Austria	5,7	6,4	5,0
8 Paesi Bassi	5,5	4,7	4,6
9 Indonesia	3,7	3,0	2,9
10 Taiwan	4,3	3,4	2,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli ⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	gen-dic '23	gen-dic '24
Export Italia	2.432	2.470	2.489	2.669	2.709	3.548	4.158	4.000	4.000	3.779
% su export totale Italia	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,6	0,6	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	10,1	1,6	0,8	7,2	1,5	31,0	17,2	-3,8		-5,5
Import Italia	1.595	1.878	1.768	1.986	1.873	2.699	3.124	2.737	2.737	2.573
% su import totale Italia	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5
Variazione % rispetto al periodo precedente	22,3	17,8	-5,8	12,3	-5,7	44,1	15,7	-12,4		-6,0
Interscambio totale (export + import)	4.027	4.348	4.257	4.654	4.582	6.247	7.282	6.737	6.737	6.353
% su interscambio totale Italia	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,5
Variazione % rispetto al periodo precedente	14,6	8,0	-2,1	9,3	-1,6	36,3	16,6	-7,5		-5,7
Saldi commerciali (export - import)	837	592	720	683	836	848	1.035	1.263	1.263	1.206
Saldi normalizzati ⁽²⁾	20,8	13,6	16,9	14,7	18,2	13,6	14,2	18,8	18,8	19,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

(1) Classificazione utilizzata: Ateco 2007 a 5 cifre - Categorie

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

CL30911 - Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)
 CL30912 - Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori
 CL30921 - Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)
 CL30922 - Parti ed accessori per biciclette

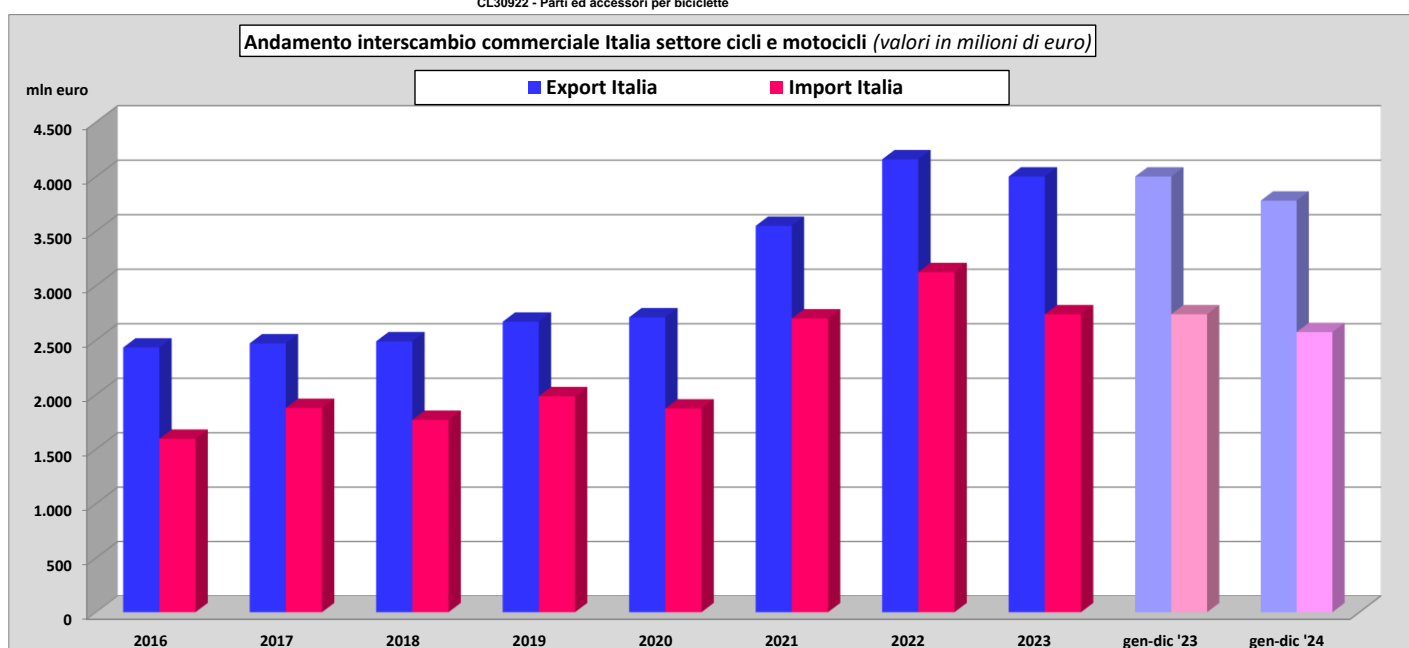


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	2023	2024
Europa	2.764	3.141	3.067	2.929
Unione Europea a 27 post Brexit	2.406	2.746	2.657	2.492
di cui UEM a 20	2.154	2.429	2.382	2.220
Altri paesi europei	358	395	410	437
Africa	17	18	16	17
Africa settentrionale	7	5	8	10
Altri paesi africani	11	13	9	7
America	375	528	529	491
America settentrionale	316	444	443	409
America centro meridionale	59	84	87	81
Asia	331	388	337	298
Medio Oriente	30	41	45	42
Asia centrale	9	8	11	10
Asia orientale	292	338	281	246
Oceania e altri territori	60	84	51	45
MONDO	3.548	4.158	4.000	3.779
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	77,9	75,5	76,7	77,5
Unione Europea a 27 post Brexit	67,8	66,0	66,4	65,9
di cui UEM a 20	60,7	58,4	59,5	58,7
Altri paesi europei	10,1	9,5	10,3	11,6
Africa	0,5	0,4	0,4	0,5
Africa settentrionale	0,2	0,1	0,2	0,3
Altri paesi africani	0,3	0,3	0,2	0,2
America	10,6	12,7	13,2	13,0
America settentrionale	8,9	10,7	11,1	10,8
America centro meridionale	1,7	2,0	2,2	2,1
Asia	9,3	9,3	8,4	7,9
Medio Oriente	0,9	1,0	1,1	1,1
Asia centrale	0,3	0,2	0,3	0,3
Asia orientale	8,2	8,1	7,0	6,5
Oceania e altri territori	1,7	2,0	1,3	1,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	2023	2024
Europa	1.182	1.132	1.123	1.099
Unione Europea a 27 post Brexit	1.146	1.097	1.098	1.074
di cui UEM a 20	996	945	964	957
Altri paesi europei	36	35	26	24
Africa	13	16	10	11
Africa settentrionale	11	12	8	10
Altri paesi africani	3	3	2	2
America	14	8	12	8
America settentrionale	13	8	12	8
America centro meridionale	1	1	0	0
Asia	1.490	1.968	1.591	1.455
Medio Oriente	0	0	0	0
Asia centrale	50	75	62	83
Asia orientale	1.440	1.892	1.529	1.372
Oceania e altri territori	0	0	0	0
MONDO	2.699	3.124	2.737	2.573
<i>Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli</i>				
Europa	43,8	36,2	41,0	42,7
Unione Europea a 27 post Brexit	42,5	35,1	40,1	41,8
di cui UEM a 20	36,9	30,2	35,2	37,2
Altri paesi europei	1,3	1,1	0,9	0,9
Africa	0,5	0,5	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,4	0,4	0,3	0,4
Altri paesi africani	0,1	0,1	0,1	0,1
America	0,5	0,3	0,4	0,3
America settentrionale	0,5	0,2	0,4	0,3
America centro meridionale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia	55,2	63,0	58,1	56,5
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	1,9	2,4	2,3	3,2
Asia orientale	53,3	60,6	55,9	53,3
Oceania e altri territori	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	gen-dic '23	gen-dic '24
MONDO	4.158	4.000	4.000	3.779
Germania	706	806	782	727
Francia	553	583	493	476
Stati Uniti	282	393	397	372
Spagna	277	311	323	288
Austria	215	276	360	287
Turchia	31	50	105	149
Regno Unito	178	197	159	137
Svizzera	116	124	124	122
Paesi Bassi	127	123	102	110
Belgio	97	105	87	86
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
<i>Germania</i>	<i>17,0</i>	<i>20,2</i>	<i>19,6</i>	<i>19,2</i>
<i>Francia</i>	<i>13,3</i>	<i>14,6</i>	<i>12,3</i>	<i>12,6</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>6,8</i>	<i>9,8</i>	<i>9,9</i>	<i>9,8</i>
<i>Austria</i>	<i>6,7</i>	<i>7,8</i>	<i>8,1</i>	<i>7,6</i>
<i>Spagna</i>	<i>5,2</i>	<i>6,9</i>	<i>9,0</i>	<i>7,6</i>
<i>Turchia</i>	<i>0,7</i>	<i>1,2</i>	<i>2,6</i>	<i>3,9</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>4,3</i>	<i>4,9</i>	<i>4,0</i>	<i>3,6</i>
<i>Svizzera</i>	<i>2,8</i>	<i>3,1</i>	<i>3,1</i>	<i>3,2</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>3,1</i>	<i>3,1</i>	<i>2,6</i>	<i>2,9</i>
<i>Polonia</i>	<i>2,3</i>	<i>2,6</i>	<i>2,2</i>	<i>2,3</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	gen-dic '23	gen-dic '24
MONDO	3.124	2.737	2.737	2.573
Cina	613	769	478	461
Giappone	310	370	461	399
Germania	328	335	330	344
Vietnam	162	251	219	198
Taiwan	241	348	212	165
Francia	175	166	176	154
Paesi Bassi	143	147	134	134
Thailandia	92	124	132	132
Belgio	88	101	99	111
Austria	114	81	103	95
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Cina	19,6	28,1	17,5	17,9
Giappone	9,9	13,5	16,8	15,5
Germania	10,5	12,2	12,1	13,4
Vietnam	5,2	9,2	8,0	7,7
Taiwan	7,7	12,7	7,7	6,4
Francia	5,6	6,1	6,4	6,0
Paesi Bassi	4,6	5,4	4,9	5,2
Thailandia	2,9	4,5	4,8	5,1
Belgio	2,8	3,7	3,6	4,3
Austria	3,7	3,0	3,8	3,7

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	<i>% su export totale nel settore</i>	2023	<i>% su export totale nel settore</i>	gen-dic '23	<i>% su export totale nel settore</i>	gen-dic '24	<i>% su export totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.611	45,4	1.977	47,5	2.094	52,4	1.986	52,6
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	1.106	31,2	1.281	30,8	1.164	29,1	1.034	27,4
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	304	8,6	355	8,5	299	7,5	295	7,8
Parti e accessori per biciclette	527	14,8	545	13,1	442	11,1	464	12,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2022	<i>% su import totale nel settore</i>	2023	<i>% su import totale nel settore</i>	gen-dic '23	<i>% su import totale nel settore</i>	gen-dic '24	<i>% su import totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	972	36,0	1.187	38,0	1.287	47,0	1.249	48,5
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	872	32,3	950	30,4	797	29,1	748	29,0
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	203	7,5	187	6,0	162	5,9	140	5,4
Parti e accessori per biciclette	652	24,2	800	25,6	490	17,9	437	17,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT