



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore**

CICLI E MOTOCICLI



OTTOBRE 2023



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

	Fabbricazione di cicli e motocicli (Ateco 2007)
Numero imprese - Anno 2020	780
Fatturato (milioni di euro) - Anno 2020	4,3
Produzione (milioni di euro) - Anno 2020	4,4
Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro) - Anno 2020	1,1
Occupati - Anno 2020	15.991
Lavoratori dipendenti - Anno 2020	15.145
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2020	23.426
Costi del personale (milioni di euro) - Anno 2020	0,7

Fonte: I.stat

⁽¹⁾ Il comparto comprende anche i veicoli per invalidi e le carrozzine e i passeggini per neonati**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli
e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2020	2021	2022	Gen. - Giu. 2023
1 Cina	27,9	30,4	28,6	25,7
2 Germania	9,4	8,3	8,0	9,4
3 Thailandia	6,5	7,1	7,1	7,4
4 Giappone	6,9	6,9	7,5	7,4
5 Italia	5,2	5,4	5,8	6,8
6 Austria	5,4	5,2	5,7	6,8
7 India	6,0	7,3	7,0	5,6
8 Paesi Bassi	6,3	5,7	5,5	5,1
9 Taiwan	4,0	3,9	4,3	3,8
10 Belgio	3,2	2,9	2,7	3,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli ⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gen. - Giu. 2022	Gen. - Giu. 2023
Export Italia	2.432	2.432	2.470	2.489	2.669	2.709	3.548	4.155	2.208	2.345
% su export totale Italia	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,72	0,73
Variazione % rispetto al periodo precedente	10,1	0,0	1,6	0,8	7,2	1,5	31,0	17,1		6,2
Import Italia	1.513	1.595	1.878	1.768	1.986	1.873	2.699	3.172	1.729	1.719
% su import totale Italia	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,54	0,56
Variazione % rispetto al periodo precedente	16,0	5,4	17,8	-5,8	12,3	-5,7	44,1	17,5		-0,5
Interscambio totale (export + import)	3.944	4.027	4.348	4.257	4.654	4.582	6.247	7.327	3.937	4.065
% su interscambio totale Italia	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,63	0,65
Variazione % rispetto al periodo precedente	12,3	2,1	8,0	-2,1	9,3	-1,6	36,3	17,3		3,2
Saldi commerciali (export - import)	919	837	592	720	683	836	848	983	480	626
Saldi normalizzati ⁽²⁾	23,3	20,8	13,6	16,9	14,7	18,2	13,6	13,4	12,2	15,4

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

(1) Classificazione utilizzata: Ateco 2007 a 5 cifre - Categorie

I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

CL30911 - Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)
 CL30912 - Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori
 CL30921 - Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)
 CL30922 - Parti ed accessori per biciclette

Andamento interscambio commerciale Italia settore cicli e motocicli (valori in milioni di euro)

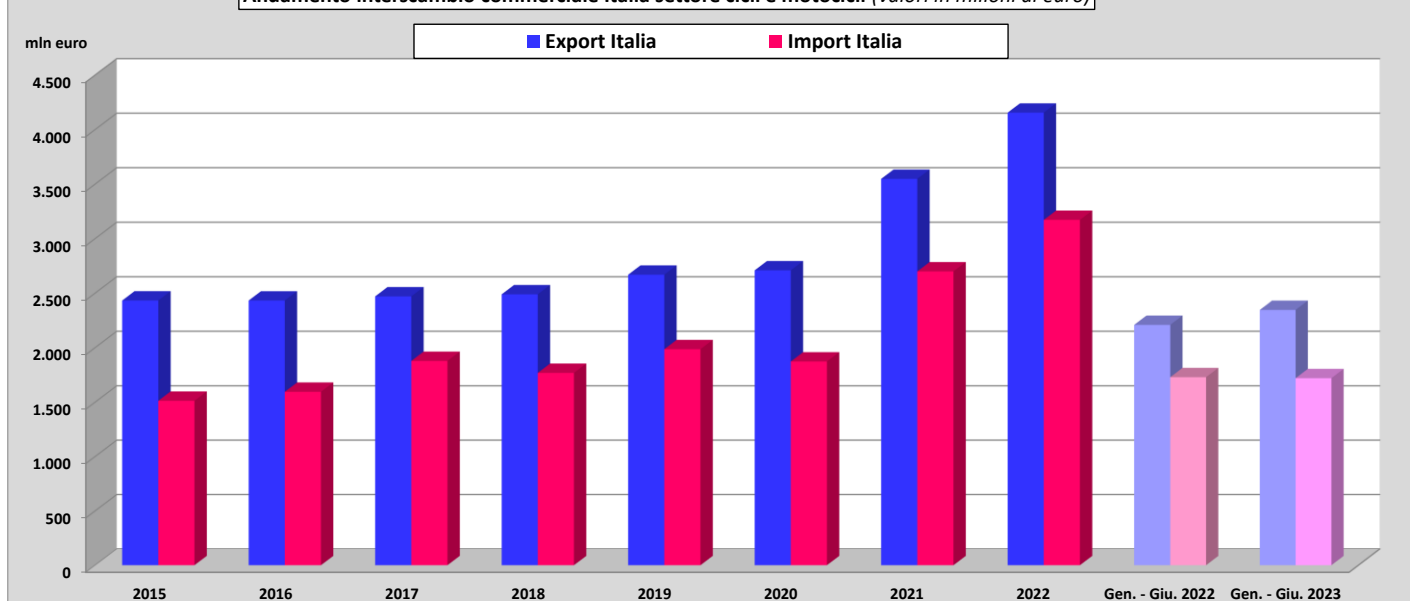


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	Gen. - Giu. 2022	Gen. - Giu. 2023
Europa	2.764	3.138	1.701	1.810
Unione Europea a 27 post Brexit	2.406	2.743	1.489	1.570
di cui UEM a 20	2.154	2.427	1.291	1.388
Altri paesi europei	358	395	212	240
Africa	17	18	10	8
Africa settentrionale	7	5	2	3
Altri paesi africani	11	13	7	5
America	375	528	273	313
America settentrionale	316	444	240	271
America centro meridionale	59	84	33	42
Asia	331	388	189	187
Medio Oriente	30	41	19	23
Asia centrale	9	8	4	6
Asia orientale	292	338	167	158
Oceania e altri territori	60	84	35	28
MONDO	3.548	4.155	2.208	2.345
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	77,9	75,5	77,0	77,2
Unione Europea a 27 post Brexit	67,8	66,0	67,4	66,9
di cui UEM a 19	60,7	58,4	58,5	59,2
Altri paesi europei	10,1	9,5	9,6	10,2
Africa	0,5	0,4	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,2	0,1	0,1	0,1
Altri paesi africani	0,3	0,3	0,3	0,2
America	10,6	12,7	12,4	13,3
America settentrionale	8,9	10,7	10,9	11,5
America centro meridionale	1,7	2,0	1,5	1,8
Asia	9,3	9,3	8,6	8,0
Medio Oriente	0,9	1,0	0,9	1,0
Asia centrale	0,3	0,2	0,2	0,2
Asia orientale	8,2	8,1	7,5	6,8
Oceania e altri territori	1,7	2,0	1,6	1,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	Gen. - Giu. 2022	Gen. - Giu. 2023
Europa	1.182	1.180	651	724
Unione Europea a 27 post Brexit	1.146	1.145	632	708
di cui UEM a 20	996	982	544	637
Altri paesi europei	36	35	19	16
Africa	13	16	10	6
Africa settentrionale	11	12	7	5
Altri paesi africani	3	3	2	1
America	14	8	4	8
America settentrionale	13	8	4	8
America centro meridionale	1	1	0	0
Asia	1.490	1.968	1.064	981
Medio Oriente	0	0	0	0
Asia centrale	50	75	39	42
Asia orientale	1.440	1.893	1.025	940
Oceania e altri territori	0	0	0	0
MONDO	2.699	3.172	1.729	1.719
<i>Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli</i>				
Europa	43,8	37,2	37,7	42,1
Unione Europea a 27 post Brexit	42,5	36,1	36,5	41,2
di cui UEM a 19	36,9	31,0	31,5	37,1
Altri paesi europei	1,3	1,1	1,1	0,9
Africa	0,5	0,5	0,6	0,3
Africa settentrionale	0,4	0,4	0,4	0,3
Altri paesi africani	0,1	0,1	0,1	0,1
America	0,5	0,3	0,2	0,5
America settentrionale	0,5	0,2	0,2	0,5
America centro meridionale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia	55,2	62,0	61,5	57,1
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	1,9	2,4	2,3	2,4
Asia orientale	53,3	59,7	59,3	54,6
Oceania e altri territori	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Giu. 2022	Gen. - Giu. 2023
MONDO	3.548	4.155	2.208	2.345
Germania	706	803	426	479
Francia	553	587	318	275
Stati Uniti	282	393	211	236
Austria	215	276	143	221
Spagna	277	311	154	167
Regno Unito	178	197	107	93
Svizzera	116	124	71	74
Turchia	31	50	17	60
Paesi Bassi	127	123	68	55
Polonia	66	90	64	52
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
<i>Germania</i>	<i>19,9</i>	<i>19,3</i>	<i>19,3</i>	<i>20,4</i>
<i>Francia</i>	<i>15,6</i>	<i>14,1</i>	<i>14,4</i>	<i>11,7</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>8,0</i>	<i>9,5</i>	<i>9,5</i>	<i>10,1</i>
<i>Austria</i>	<i>6,1</i>	<i>6,6</i>	<i>6,5</i>	<i>9,4</i>
<i>Spagna</i>	<i>7,8</i>	<i>7,5</i>	<i>7,0</i>	<i>7,1</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>5,0</i>	<i>4,7</i>	<i>4,8</i>	<i>3,9</i>
<i>Svizzera</i>	<i>3,3</i>	<i>3,0</i>	<i>3,2</i>	<i>3,2</i>
<i>Turchia</i>	<i>0,9</i>	<i>1,2</i>	<i>0,8</i>	<i>2,5</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>3,6</i>	<i>3,0</i>	<i>3,1</i>	<i>2,4</i>
<i>Polonia</i>	<i>1,9</i>	<i>2,2</i>	<i>2,9</i>	<i>2,2</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Giu. 2022	Gen. - Giu. 2023
MONDO	2.699	3.172	1.729	1.719
Cina	613	769	447	298
Giappone	310	370	172	275
Germania	328	377	203	236
Taiwan	241	348	183	136
Vietnam	162	252	134	134
Francia	175	153	86	109
Paesi Bassi	143	157	92	100
Thailandia	92	124	74	77
Austria	114	85	47	62
Belgio	88	102	57	58
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Cina	22,7	24,3	25,9	17,3
Giappone	11,5	11,7	10,0	16,0
Germania	12,1	11,9	11,7	13,7
Taiwan	8,9	11,0	10,6	7,9
Vietnam	6,0	7,9	7,7	7,8
Francia	6,5	4,8	5,0	6,3
Paesi Bassi	5,3	4,9	5,3	5,8
Thailandia	3,4	3,9	4,3	4,5
Austria	4,2	2,7	2,7	3,6
Belgio	3,2	3,2	3,3	3,4

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2021	<i>% su export totale nel settore</i>	2022	<i>% su export totale nel settore</i>	Gen. - Giu. 2022	<i>% su export totale nel settore</i>	Gen. - Giu. 2023	<i>% su export totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.611	45,4	1.975	47,5	1.046	47,4	1.279	54,5
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	1.106	31,2	1.282	30,9	655	29,7	652	27,8
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	304	8,6	351	8,5	201	9,1	164	7,0
Parti e accessori per biciclette	527	14,8	547	13,2	306	13,9	250	10,7

I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2021	<i>% su import totale nel settore</i>	2022	<i>% su import totale nel settore</i>	Gen. - Giu. 2022	<i>% su import totale nel settore</i>	Gen. - Giu. 2023	<i>% su import totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	972	36,0	1.168	36,8	637	36,9	799	46,4
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	872	32,3	939	29,6	492	28,4	497	28,9
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	203	7,5	186	5,9	106	6,1	94	5,5
Parti e accessori per biciclette	652	24,2	879	27,7	494	28,6	330	19,2

I dati del 2022 e 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT