



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore**

CICLI E MOTOCICLI



FEBBRAIO 2024



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore dei cicli e motocicli

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore dei cicli e motocicli

	Fabbricazione di cicli e motocicli (Ateco 2007)
Numero imprese - Anno 2021	780
Fatturato (milioni di euro) - Anno 2021	5,6
Produzione (milioni di euro) - Anno 2021	6,0
Valore aggiunto al costo dei fattori (milioni di euro) - Anno 2021	1,5
Occupati - Anno 2021	17.039
Lavoratori dipendenti - Anno 2021	16.227
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2021	27.566
Costi del personale (milioni di euro) - Anno 2021	0,8

Fonte: I.stat

⁽¹⁾ Il comparto comprende anche i veicoli per invalidi e le carrozzine e i passeggini per neonati**Tabella 2 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore dei cicli e motocicli e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2020	2021	2022	Gen. - Ott. 2023
1 Cina	28,0	30,4	28,4	27,8
2 Germania	9,4	8,3	8,0	8,8
3 Giappone	6,9	6,9	7,5	7,8
4 Thailandia	6,5	7,1	7,1	6,9
5 Austria	5,4	5,3	5,7	6,5
6 Italia	5,2	5,4	5,8	6,3
7 India	6,0	7,3	7,0	6,1
8 Paesi Bassi	6,3	5,7	5,5	5,0
9 Taiwan	4,0	3,9	4,3	3,5
10 Belgio	3,2	2,9	2,9	3,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor

Tabella 3 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli ⁽¹⁾ (valori in milioni di euro)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	Gen. - Ott. 2022	Gen. - Ott. 2023
Export Italia	2.432	2.432	2.470	2.489	2.669	2.709	3.548	4.158	3.578	3.501
% su export totale Italia	0,6	0,6	0,5	0,5	0,6	0,6	0,7	0,7	0,7	0,7
Variazione % rispetto al periodo precedente	10,1	0,0	1,6	0,8	7,2	1,5	31,0	17,2		-2,2
Import Italia	1.513	1.595	1.878	1.768	1.986	1.873	2.699	3.124	2.680	2.496
% su import totale Italia	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5	0,5	0,6	0,5	0,5	0,5
Variazione % rispetto al periodo precedente	16,0	5,4	17,8	-5,8	12,3	-5,7	44,1	15,7		-6,9
Interscambio totale (export + import)	3.944	4.027	4.348	4.257	4.654	4.582	6.247	7.282	6.259	5.997
% su interscambio totale Italia	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	12,3	2,1	8,0	-2,1	9,3	-1,6	36,3	16,6		-4,2
Saldi commerciali (export - import)	919	837	592	720	683	836	848	1.035	898	1.005
Saldi normalizzati ⁽²⁾	23,3	20,8	13,6	16,9	14,7	18,2	13,6	14,2	14,3	16,8

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

(1) Classificazione utilizzata: Ateco 2007 a 5 cifre - Categorie

I dati del 2023 sono provvisori

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

CL30911 - Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)
 CL30912 - Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori
 CL30921 - Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)
 CL30922 - Parti ed accessori per biciclette

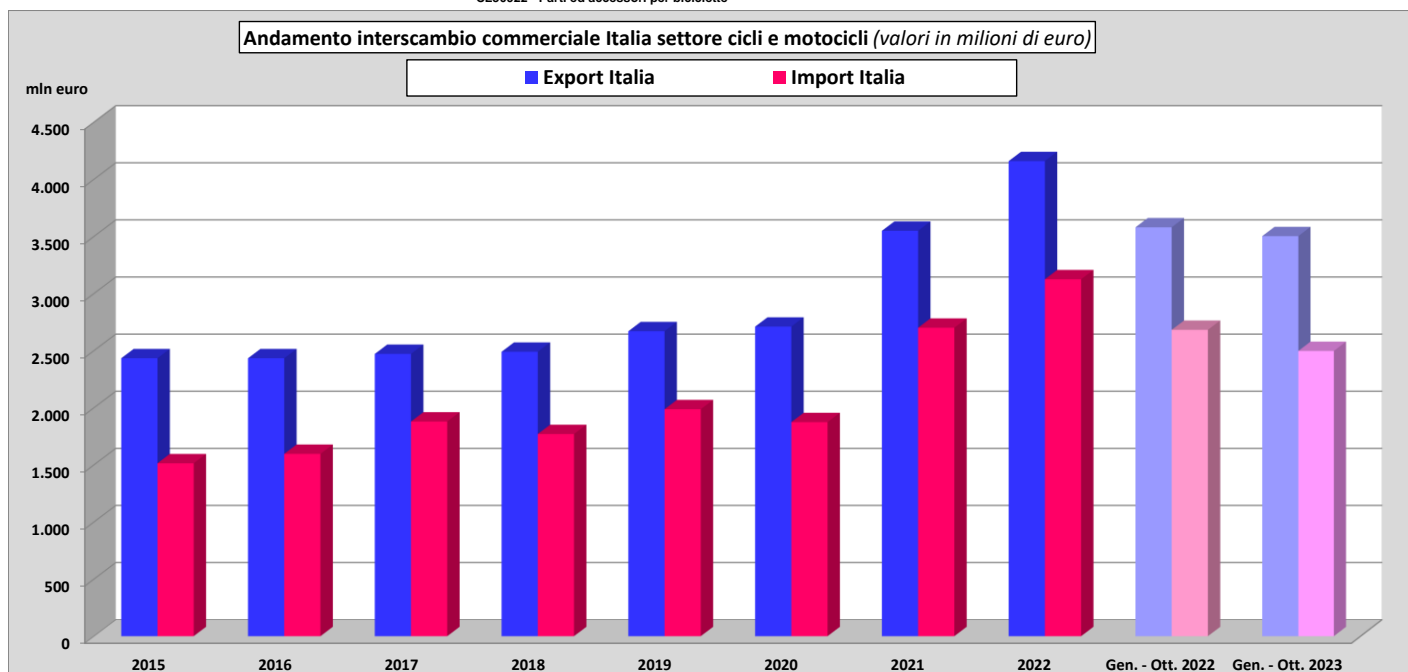


Tabella 4A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	Gen. - Ott. 2022	Gen. - Ott. 2023
Europa	2.764	3.141	2.736	2.696
Unione Europea a 27 post Brexit	2.406	2.746	2.389	2.335
di cui UEM a 20	2.154	2.429	2.106	2.086
Altri paesi europei	358	395	348	361
Africa	17	18	15	13
Africa settentrionale	7	5	4	6
Altri paesi africani	11	13	11	7
America	375	528	439	462
America settentrionale	316	444	375	394
America centro meridionale	59	84	64	68
Asia	331	388	319	287
Medio Oriente	30	41	33	39
Asia centrale	9	8	6	9
Asia orientale	292	338	280	239
Oceania e altri territori	60	84	69	43
MONDO	3.548	4.158	3.578	3.501
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	77,9	75,5	76,5	77,0
Unione Europea a 27 post Brexit	67,8	66,0	66,8	66,7
di cui UEM a 19	60,7	58,4	58,9	59,6
Altri paesi europei	10,1	9,5	9,7	10,3
Africa	0,5	0,4	0,4	0,4
Africa settentrionale	0,2	0,1	0,1	0,2
Altri paesi africani	0,3	0,3	0,3	0,2
America	10,6	12,7	12,3	13,2
America settentrionale	8,9	10,7	10,5	11,3
America centro meridionale	1,7	2,0	1,8	1,9
Asia	9,3	9,3	8,9	8,2
Medio Oriente	0,9	1,0	0,9	1,1
Asia centrale	0,3	0,2	0,2	0,3
Asia orientale	8,2	8,1	7,8	6,8
Oceania e altri territori	1,7	2,0	1,9	1,2

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore dei cicli e motocicli*(valori in milioni di euro)*

	2021	2022	Gen. - Ott. 2022	Gen. - Ott. 2023
Europa	1.182	1.132	965	1.050
Unione Europea a 27 post Brexit	1.146	1.097	935	1.028
di cui UEM a 20	996	945	807	911
Altri paesi europei	36	35	30	22
Africa	13	16	14	9
Africa settentrionale	11	12	11	7
Altri paesi africani	3	3	3	1
America	14	8	6	11
America settentrionale	13	8	6	10
America centro meridionale	1	1	1	0
Asia	1.490	1.968	1.695	1.426
Medio Oriente	0	0	0	0
Asia centrale	50	75	66	58
Asia orientale	1.440	1.892	1.629	1.368
Oceania e altri territori	0	0	0	0
MONDO	2.699	3.124	2.680	2.496
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Europa	43,8	36,2	36,0	42,1
Unione Europea a 27 post Brexit	42,5	35,1	34,9	41,2
di cui UEM a 19	36,9	30,2	30,1	36,5
Altri paesi europei	1,3	1,1	1,1	0,9
Africa	0,5	0,5	0,5	0,4
Africa settentrionale	0,4	0,4	0,4	0,3
Altri paesi africani	0,1	0,1	0,1	0,1
America	0,5	0,3	0,2	0,4
America settentrionale	0,5	0,2	0,2	0,4
America centro meridionale	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia	55,2	63,0	63,2	57,1
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	1,9	2,4	2,5	2,3
Asia orientale	53,3	60,6	60,8	54,8
Oceania e altri territori	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Ott. 2022	Gen. - Ott. 2023
MONDO	3.548	4.158	3.578	3.501
Germania	706	803	426	700
Francia	553	587	318	435
Stati Uniti	282	393	211	351
Austria	215	276	143	317
Spagna	277	311	154	262
Regno Unito	178	197	107	138
Svizzera	116	124	71	110
Turchia	31	50	17	92
Paesi Bassi	127	123	68	89
Belgio	97	105	58	76
Peso percentuale su totale export Italia nel settore dei cicli e motocicli				
<i>Germania</i>	<i>19,9</i>	<i>19,3</i>	<i>11,9</i>	<i>20,0</i>
<i>Francia</i>	<i>15,6</i>	<i>14,1</i>	<i>8,9</i>	<i>12,4</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>8,0</i>	<i>9,5</i>	<i>5,9</i>	<i>10,0</i>
<i>Austria</i>	<i>6,1</i>	<i>6,6</i>	<i>4,0</i>	<i>9,0</i>
<i>Spagna</i>	<i>7,8</i>	<i>7,5</i>	<i>4,3</i>	<i>7,5</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>5,0</i>	<i>4,7</i>	<i>3,0</i>	<i>4,0</i>
<i>Svizzera</i>	<i>3,3</i>	<i>3,0</i>	<i>2,0</i>	<i>3,1</i>
<i>Turchia</i>	<i>0,9</i>	<i>1,2</i>	<i>0,5</i>	<i>2,6</i>
<i>Paesi Bassi</i>	<i>3,6</i>	<i>3,0</i>	<i>1,9</i>	<i>2,5</i>
<i>Belgio</i>	<i>2,7</i>	<i>2,5</i>	<i>1,6</i>	<i>2,2</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2023, nel settore dei cicli e motocicli
(valori in milioni di euro)

	2021	2022	Gen. - Ott. 2022	Gen. - Ott. 2023
MONDO	2.699	3.124	2.680	2.496
Cina	613	769	447	298
Giappone	310	370	172	275
Germania	328	377	203	236
Taiwan	241	348	183	136
Vietnam	162	252	134	134
Francia	175	153	86	109
Paesi Bassi	143	157	92	100
Thailandia	92	124	74	77
Austria	114	85	47	62
Belgio	88	102	57	58
Peso percentuale su totale import Italia nel settore dei cicli e motocicli				
Cina	22,7	24,6	16,7	11,9
Giappone	11,5	11,8	6,4	11,0
Germania	12,1	12,1	7,6	9,4
Taiwan	8,9	11,2	6,8	5,5
Vietnam	6,0	8,1	5,0	5,4
Francia	6,5	4,9	3,2	4,4
Paesi Bassi	5,3	5,0	3,4	4,0
Thailandia	3,4	4,0	2,8	3,1
Austria	4,2	2,7	1,8	2,5
Belgio	3,2	3,3	2,1	2,3

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6A - Esportazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2021	<i>% su export totale nel settore</i>	2022	<i>% su export totale nel settore</i>	Gen. - Ott. 2022	<i>% su export totale nel settore</i>	Gen. - Ott. 2023	<i>% su export totale nel settore</i>
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	1.611	45,4	1.977	47,5	1.719	48,0	1.857	53,0
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	1.106	31,2	1.281	30,8	1.080	30,2	1.008	28,8
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	304	8,6	355	8,5	307	8,6	257	7,3
Parti e accessori per biciclette	527	14,8	545	13,1	472	13,2	380	10,9

I dati del 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6B - Importazioni dell'Italia nel settore dei cicli e motocicli suddivise per categoria (valori in milioni di euro)

	2021	% su import totale nel settore	2022	% su import totale nel settore	Gen. - Ott. 2022	% su import totale nel settore	Gen. - Ott. 2023	% su import totale nel settore
Motocicli e motoveicoli (inclusi i motori)	972	36,0	1.187	38,0	999	37,3	1.144	45,8
Accessori e pezzi staccati per motocicli e ciclomotori	872	32,3	950	30,4	808	30,2	714	28,6
Biciclette (inclusi altri mezzi senza motore quali tandem, tricicli ecc.)	203	7,5	187	6,0	161	6,0	140	5,6
Parti e accessori per biciclette	652	24,2	800	25,6	712	26,5	498	20,0

I dati del 2023 sono provvisori

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT