



Ministero degli Affari Esteri
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio
commerciale italiano nel settore degli
AUTOVEICOLI**



APRILE 2022



INDICE

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli

Tabella 2 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli

Tabella 3A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli

Tabella 3B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli

Tabella 4A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore degli autoveicoli

Tabella 4B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore degli autoveicoli

Tabella 5A - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza

Tabella 5B - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione

Tabella 6 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli e relative quote di mercato

Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli

| | 291 - Fabbricazione di autoveicoli (Ateco 2007) |
|---|---|
| Numero imprese - Anno 2019 | 102 |
| Occupati - Anno 2019 | 65.736 |
| Dimensione media impresa - Anno 2019 | 644,5 |
| Tasso di natalità (%) delle imprese - Anno 2019 | 7,8 |
| Tasso di mortalità (%) delle imprese - Anno 2019 | 6,8 |
| Tasso di sopravvivenza (%) delle imprese a cinque anni - Anno 2019 | 71,4 |
| Fatturato (miliardi di euro) - Anno 2019 | 38,2 |
| Produzione (miliardi di euro) - Anno 2019 | 32,0 |
| Valore aggiunto al costo dei fattori (miliardi di euro) - Anno 2019 | 5,9 |
| Costi del personale (miliardi di euro) - Anno 2019 | 3,4 |
| Lavoratori dipendenti - Anno 2019 | 62.316 |
| Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2019 | 103.078 |

Fonte: Elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati I.stat, e Rapporto sulla competitività dei settori produttivi ed. 2022

Tabella 2 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli (valori in milioni di euro)

| | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| Export Italia | 13.865 | 15.257 | 19.962 | 21.278 | 23.731 | 22.587 | 21.207 | 18.844 | 21.346 |
| % su export totale Italia | 3,6 | 3,8 | 4,8 | 5,1 | 5,3 | 4,9 | 4,4 | 4,3 | 4,1 |
| Variazione % rispetto al periodo precedente | 5,8 | 10,0 | 30,8 | 6,6 | 11,5 | -4,8 | -6,1 | -11,1 | 13,3 |
| Import Italia | 18.231 | 20.525 | 24.485 | 30.315 | 33.312 | 33.317 | 33.557 | 24.566 | 26.551 |
| % su import totale Italia | 5,1 | 5,8 | 6,6 | 8,2 | 8,3 | 7,8 | 7,9 | 6,6 | 5,6 |
| Variazione % rispetto al periodo precedente | -2,5 | 12,6 | 19,3 | 23,8 | 9,9 | 0,0 | 0,7 | -26,8 | 8,1 |
| Interscambio totale (export + import) | 32.096 | 35.781 | 44.446 | 51.593 | 57.043 | 55.904 | 54.764 | 43.411 | 47.897 |
| % su interscambio totale Italia | 4,3 | 4,7 | 5,7 | 6,6 | 6,7 | 6,3 | 6,1 | 6,0 | 6,0 |
| Variazione % rispetto al periodo precedente | 0,9 | 11,5 | 24,2 | 16,1 | 10,6 | -2,0 | -2,0 | -20,7 | 10,3 |
| Saldi commerciali (export - import) | -4.366 | -5.268 | -4.523 | -9.037 | -9.581 | -10.730 | -12.350 | -5.722 | -5.204 |
| Saldi normalizzati ⁽²⁾ | -13,6 | -14,7 | -10,2 | -17,5 | -16,8 | -19,2 | -22,6 | -13,2 | -10,9 |

⁽²⁾ Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2021 sono provvisori

Classificazione utilizzata: Ateco 2007. Codice: **CL291-Autoveicoli**

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

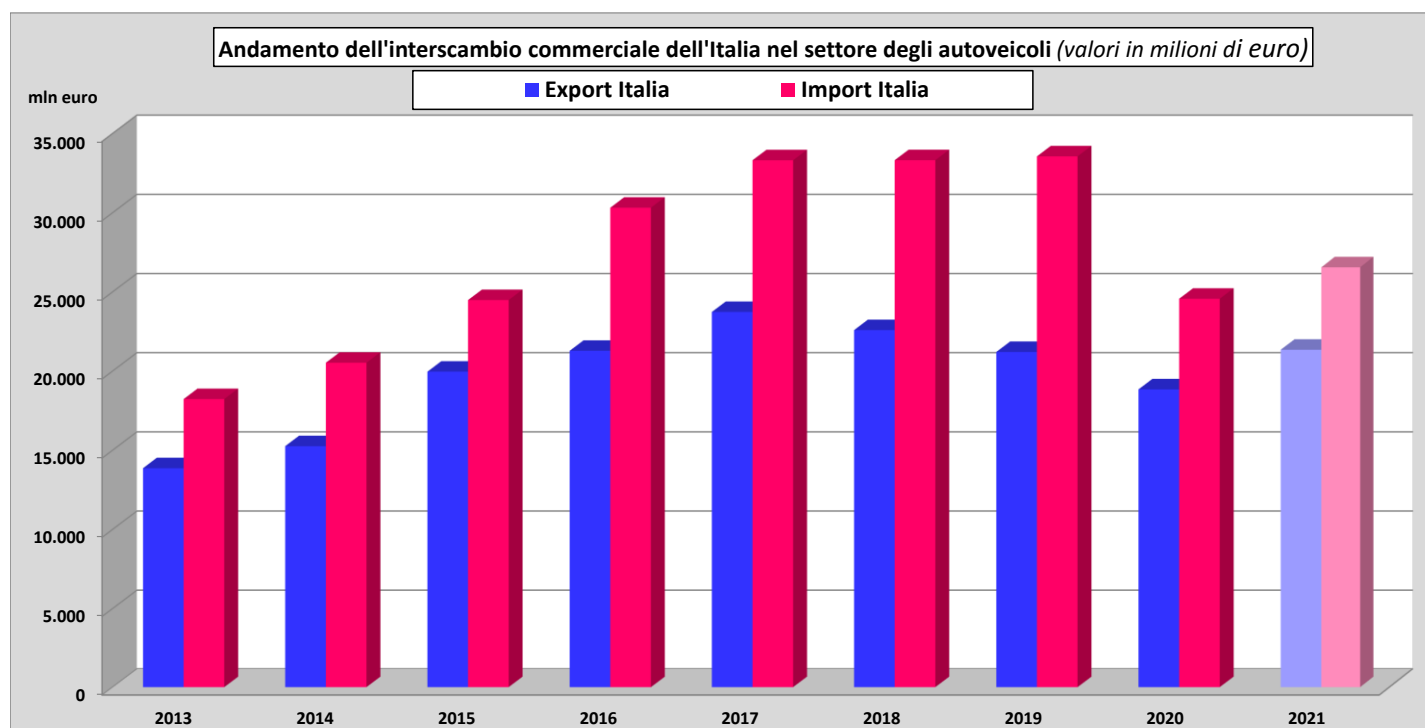


Tabella 3A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli
(valori in milioni di euro)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Europa | 14.708 | 14.272 | 12.517 | 14.055 |
| Unione Europea a 28 | 13.344 | 12.920 | 11.166 | 12.615 |
| di cui UEM a 19 | 9.724 | 9.276 | 8.330 | 9.385 |
| Altri paesi europei | 2.833 | 2.832 | 2.509 | 2.760 |
| Africa | 325 | 365 | 292 | 359 |
| Africa settentrionale | 196 | 241 | 186 | 246 |
| Altri paesi africani | 128 | 123 | 106 | 113 |
| America | 4.984 | 4.040 | 3.786 | 3.880 |
| America settentrionale | 4.604 | 3.687 | 3.547 | 3.553 |
| America centro meridionale | 380 | 353 | 239 | 327 |
| Asia | 2.281 | 2.289 | 2.055 | 2.764 |
| Medio Oriente | 379 | 459 | 376 | 488 |
| Asia centrale | 64 | 82 | 48 | 63 |
| Asia orientale | 1.838 | 1.749 | 1.631 | 2.213 |
| Oceania e altri territori | 289 | 241 | 194 | 288 |
| MONDO | 22.587 | 21.207 | 18.844 | 21.346 |
| Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli | | | | |
| Europa | 65,1 | 67,3 | 66,4 | 65,8 |
| Unione Europea a 28 | 59,1 | 60,9 | 59,3 | 59,1 |
| di cui UEM a 19 | 43,1 | 43,7 | 44,2 | 44,0 |
| Altri paesi europei | 12,5 | 13,4 | 13,3 | 12,9 |
| Africa | 1,4 | 1,7 | 1,5 | 1,7 |
| Africa settentrionale | 0,9 | 1,1 | 1,0 | 1,2 |
| Altri paesi africani | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 0,5 |
| America | 22,1 | 19,1 | 20,1 | 18,2 |
| America settentrionale | 20,4 | 17,4 | 18,8 | 16,6 |
| America centro meridionale | 1,7 | 1,7 | 1,3 | 1,5 |
| Asia | 10,1 | 10,8 | 10,9 | 12,9 |
| Medio Oriente | 1,7 | 2,2 | 2,0 | 2,3 |
| Asia centrale | 0,3 | 0,4 | 0,3 | 0,3 |
| Asia orientale | 8,1 | 8,2 | 8,7 | 10,4 |
| Oceania e altri territori | 1,3 | 1,1 | 1,0 | 1,4 |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 3B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli
(valori in milioni di euro)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Europa | 30.913 | 31.073 | 22.729 | 24.302 |
| Unione Europea a 28 | 27.493 | 28.007 | 20.784 | 22.353 |
| di cui UEM a 19 | 21.835 | 22.448 | 16.251 | 17.412 |
| Altri paesi europei | 5.144 | 4.669 | 2.799 | 2.948 |
| Africa | 373 | 413 | 349 | 428 |
| Africa settentrionale | 347 | 391 | 327 | 395 |
| Altri paesi africani | 26 | 21 | 22 | 33 |
| America | 247 | 160 | 170 | 151 |
| America settentrionale | 216 | 142 | 113 | 71 |
| America centro meridionale | 31 | 18 | 57 | 80 |
| Asia | 1.783 | 1.911 | 1.318 | 1.668 |
| Medio Oriente | 3 | 4 | 2 | 4 |
| Asia centrale | 65 | 108 | 16 | 22 |
| Asia orientale | 1.716 | 1.798 | 1.300 | 1.643 |
| Oceania e altri territori | 0 | 1 | 0 | 0 |
| MONDO | 33.317 | 33.557 | 24.566 | 26.551 |
| Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli | | | | |
| Europa | 92,8 | 92,6 | 92,5 | 91,5 |
| Unione Europea a 28 | 82,5 | 83,5 | 84,6 | 84,2 |
| di cui UEM a 19 | 65,5 | 66,9 | 66,1 | 65,6 |
| Altri paesi europei | 15,4 | 13,9 | 11,4 | 11,1 |
| Africa | 1,1 | 1,2 | 1,4 | 1,6 |
| Africa settentrionale | 1,0 | 1,2 | 1,3 | 1,5 |
| Altri paesi africani | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| America | 0,7 | 0,5 | 0,7 | 0,6 |
| America settentrionale | 0,6 | 0,4 | 0,5 | 0,3 |
| America centro meridionale | 0,1 | 0,1 | 0,2 | 0,3 |
| Asia | 5,4 | 5,7 | 5,4 | 6,3 |
| Medio Oriente | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Asia centrale | 0,2 | 0,3 | 0,1 | 0,1 |
| Asia orientale | 5,2 | 5,4 | 5,3 | 6,2 |
| Oceania e altri territori | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2021, nel settore degli autoveicoli
(valori in milioni di euro)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| MONDO | 22.587 | 21.207 | 18.844 | 21.346 |
| Stati Uniti | 4.465 | 3.565 | 3.439 | 3.424 |
| Germania | 2.952 | 2.844 | 2.948 | 3.263 |
| Francia | 3.165 | 3.206 | 2.834 | 3.053 |
| Regno Unito | 1.469 | 1.480 | 1.158 | 1.319 |
| Spagna | 1.232 | 1.080 | 749 | 972 |
| Giappone | 687 | 767 | 707 | 852 |
| Cina | 620 | 470 | 459 | 773 |
| Polonia | 946 | 995 | 709 | 698 |
| Belgio | 676 | 619 | 664 | 626 |
| Svizzera | 543 | 586 | 557 | 598 |
| Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli | | | | |
| <i>Stati Uniti</i> | <i>19,8</i> | <i>16,8</i> | <i>18,3</i> | <i>16,0</i> |
| <i>Germania</i> | <i>13,1</i> | <i>13,4</i> | <i>15,6</i> | <i>15,3</i> |
| <i>Francia</i> | <i>14,0</i> | <i>15,1</i> | <i>15,0</i> | <i>14,3</i> |
| <i>Regno Unito</i> | <i>6,5</i> | <i>7,0</i> | <i>6,1</i> | <i>6,2</i> |
| <i>Spagna</i> | <i>5,5</i> | <i>5,1</i> | <i>4,0</i> | <i>4,6</i> |
| <i>Giappone</i> | <i>3,0</i> | <i>3,6</i> | <i>3,7</i> | <i>4,0</i> |
| <i>Cina</i> | <i>2,7</i> | <i>2,2</i> | <i>2,4</i> | <i>3,6</i> |
| <i>Polonia</i> | <i>4,2</i> | <i>4,7</i> | <i>3,8</i> | <i>3,3</i> |
| <i>Belgio</i> | <i>3,0</i> | <i>2,9</i> | <i>3,5</i> | <i>2,9</i> |
| <i>Svizzera</i> | <i>2,4</i> | <i>2,8</i> | <i>3,0</i> | <i>2,8</i> |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 4B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2021, nel settore degli autoveicoli
(valori in milioni di euro)

| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
| MONDO | 33.317 | 33.557 | 24.566 | 26.551 |
| Germania | 10.188 | 11.103 | 7.293 | 7.507 |
| Spagna | 3.629 | 3.647 | 3.428 | 3.718 |
| Francia | 3.850 | 3.999 | 2.718 | 3.039 |
| Turchia | 2.785 | 2.625 | 1.639 | 1.676 |
| Polonia | 1.215 | 1.254 | 1.113 | 1.274 |
| Belgio | 1.881 | 1.710 | 1.057 | 1.103 |
| Regno Unito | 1.724 | 1.603 | 853 | 999 |
| Repubblica ceca | 1.113 | 1.057 | 996 | 967 |
| Slovacchia | 917 | 786 | 753 | 847 |
| Romania | 904 | 990 | 883 | 841 |
| Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli | | | | |
| <i>Germania</i> | <i>30,6</i> | <i>33,1</i> | <i>29,7</i> | <i>28,3</i> |
| <i>Spagna</i> | <i>10,9</i> | <i>10,9</i> | <i>14,0</i> | <i>14,0</i> |
| <i>Francia</i> | <i>11,6</i> | <i>11,9</i> | <i>11,1</i> | <i>11,4</i> |
| <i>Turchia</i> | <i>8,4</i> | <i>7,8</i> | <i>6,7</i> | <i>6,3</i> |
| <i>Polonia</i> | <i>3,6</i> | <i>3,7</i> | <i>4,5</i> | <i>4,8</i> |
| <i>Belgio</i> | <i>5,6</i> | <i>5,1</i> | <i>4,3</i> | <i>4,2</i> |
| <i>Regno Unito</i> | <i>5,2</i> | <i>4,8</i> | <i>3,5</i> | <i>3,8</i> |
| <i>Repubblica ceca</i> | <i>3,3</i> | <i>3,2</i> | <i>4,1</i> | <i>3,6</i> |
| <i>Slovacchia</i> | <i>2,8</i> | <i>2,3</i> | <i>3,1</i> | <i>3,2</i> |
| <i>Romania</i> | <i>2,7</i> | <i>3,0</i> | <i>3,6</i> | <i>3,2</i> |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5A - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza (valori in milioni di euro)

| | 2018 | % su export totale nel settore | 2019 | % su export totale nel settore | 2020 | % su export totale nel settore | 2021 | % su export totale nel settore |
|----------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|--------------|--------------------------------|
| ITALIA NORD OCCIDENTALE | 6.975 | 30,9 | 5.465 | 25,8 | 4.560 | 24,2 | 5.977 | 28,0 |
| Piemonte | 4.173 | 18,5 | 2.695 | 12,7 | 2.343 | 12,4 | 3.498 | 16,4 |
| Valle d'Aosta | 51 | 0,2 | 48 | 0,2 | 45 | 0,2 | 46 | 0,2 |
| Lombardia | 2.680 | 11,9 | 2.680 | 12,6 | 2.013 | 10,7 | 2.384 | 11,2 |
| Liguria | 71 | 0,3 | 43 | 0,2 | 158 | 0,8 | 50 | 0,2 |
| ITALIA NORD ORIENTALE | 5.042 | 22,3 | 5.977 | 28,2 | 5.216 | 27,7 | 6.216 | 29,1 |
| Trentino Alto Adige | 215 | 1,0 | 256 | 1,2 | 196 | 1,0 | 278 | 1,3 |
| Veneto | 420 | 1,9 | 464 | 2,2 | 374 | 2,0 | 428 | 2,0 |
| Friuli Venezia Giulia | 192 | 0,9 | 450 | 2,1 | 290 | 1,5 | 285 | 1,3 |
| Emilia Romagna | 4.215 | 18,7 | 4.807 | 22,7 | 4.355 | 23,1 | 5.225 | 24,5 |
| ITALIA CENTRALE | 2.676 | 11,8 | 2.078 | 9,8 | 1.920 | 10,2 | 2.490 | 11,7 |
| Toscana | 632 | 2,8 | 717 | 3,4 | 762 | 4,0 | 1.226 | 5,7 |
| Umbria | 116 | 0,5 | 23 | 0,1 | 15 | 0,1 | 43 | 0,2 |
| Marche | 17 | 0,1 | 24 | 0,1 | 20 | 0,1 | 28 | 0,1 |
| Lazio | 1.911 | 8,5 | 1.315 | 6,2 | 1.122 | 6,0 | 1.192 | 5,6 |
| MEZZOGIORNO | 7.881 | 34,9 | 7.645 | 36,0 | 7.133 | 37,9 | 6.635 | 31,1 |
| Abruzzo | 3.741 | 16,6 | 3.849 | 18,2 | 3.433 | 18,2 | 3.296 | 15,4 |
| Molise | 252 | 1,1 | 295 | 1,4 | 424 | 2,3 | 496 | 2,3 |
| Campania | 340 | 1,5 | 603 | 2,8 | 662 | 3,5 | 584 | 2,7 |
| Puglia | 315 | 1,4 | 303 | 1,4 | 255 | 1,4 | 396 | 1,9 |
| Basilicata | 3.208 | 14,2 | 2.568 | 12,1 | 2.340 | 12,4 | 1.835 | 8,6 |
| Calabria | 15 | 0,1 | 5 | 0,0 | 3 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Sicilia | 9 | 0,0 | 18 | 0,1 | 15 | 0,1 | 18 | 0,1 |
| Sardegna | 1 | 0,0 | 4 | 0,0 | 1 | 0,0 | 1 | 0,0 |
| Diverse o non specificate | 13 | 0,1 | 41 | 0,2 | 16 | 0,1 | 29 | 0,1 |

I dati del 2021 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 5B - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione (valori in milioni di euro)

| | 2018 | % su import totale nel settore | 2019 | % su import totale nel settore | 2020 | % su import totale nel settore | 2021 | % su import totale nel settore |
|----------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|---------------|--------------------------------|
| ITALIA NORD OCCIDENTALE | 14.318 | 43,0 | 14.489 | 43,2 | 10.703 | 43,6 | 12.187 | 45,9 |
| Piemonte | 4.844 | 14,5 | 4.017 | 12,0 | 2.664 | 10,8 | 3.332 | 12,6 |
| Valle d'Aosta | 2 | 0,0 | 6 | 0,0 | 1 | 0,0 | 8 | 0,0 |
| Lombardia | 9.218 | 27,7 | 10.278 | 30,6 | 7.956 | 32,4 | 8.755 | 33,0 |
| Liguria | 254 | 0,8 | 189 | 0,6 | 82 | 0,3 | 91 | 0,3 |
| ITALIA NORD ORIENTALE | 8.751 | 26,3 | 9.665 | 28,8 | 7.374 | 30,0 | 8.027 | 30,2 |
| Trentino Alto Adige | 531 | 1,6 | 532 | 1,6 | 349 | 1,4 | 484 | 1,8 |
| Veneto | 6.340 | 19,0 | 7.099 | 21,2 | 5.536 | 22,5 | 6.056 | 22,8 |
| Friuli Venezia Giulia | 86 | 0,3 | 85 | 0,3 | 63 | 0,3 | 80 | 0,3 |
| Emilia Romagna | 1.793 | 5,4 | 1.949 | 5,8 | 1.426 | 5,8 | 1.408 | 5,3 |
| ITALIA CENTRALE | 8.936 | 26,8 | 7.937 | 23,7 | 5.301 | 21,6 | 5.108 | 19,2 |
| Toscana | 2.666 | 8,0 | 2.229 | 6,6 | 1.376 | 5,6 | 1.170 | 4,4 |
| Umbria | 42 | 0,1 | 40 | 0,1 | 23 | 0,1 | 38 | 0,1 |
| Marche | 22 | 0,1 | 33 | 0,1 | 19 | 0,1 | 30 | 0,1 |
| Lazio | 6.206 | 18,6 | 5.634 | 16,8 | 3.883 | 15,8 | 3.869 | 14,6 |
| MEZZOGIORNO | 1.281 | 3,8 | 1.456 | 4,3 | 1.186 | 4,8 | 1.225 | 4,6 |
| Abruzzo | 394 | 1,2 | 413 | 1,2 | 354 | 1,4 | 401 | 1,5 |
| Molise | 8 | 0,0 | 40 | 0,1 | 44 | 0,2 | 88 | 0,3 |
| Campania | 374 | 1,1 | 456 | 1,4 | 316 | 1,3 | 347 | 1,3 |
| Puglia | 47 | 0,1 | 59 | 0,2 | 71 | 0,3 | 43 | 0,2 |
| Basilicata | 358 | 1,1 | 384 | 1,1 | 320 | 1,3 | 248 | 0,9 |
| Calabria | 36 | 0,1 | 34 | 0,1 | 22 | 0,1 | 24 | 0,1 |
| Sicilia | 55 | 0,2 | 61 | 0,2 | 52 | 0,2 | 58 | 0,2 |
| Sardegna | 9 | 0,0 | 9 | 0,0 | 6 | 0,0 | 15 | 0,1 |
| Diverse o non specificate | 32 | 0,1 | 11 | 0,0 | 3 | 0,0 | 4 | 0,0 |

I dati del 2021 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

Tabella 6 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli e relative quote di mercato (pesi percentuali)

| | | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|----|-----------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 1 | Germania | 18,0 | 17,4 | 16,3 | 15,9 | 14,8 |
| 2 | Messico | 8,0 | 8,6 | 9,4 | 9,7 | 9,0 |
| 3 | Stati Uniti | 9,1 | 8,8 | 9,1 | 8,6 | 8,8 |
| 4 | Giappone | 9,3 | 9,3 | 9,0 | 8,8 | 8,6 |
| 5 | Cina | 4,5 | 4,9 | 4,7 | 5,5 | 8,3 |
| 6 | Corea del Sud | 4,2 | 3,9 | 4,1 | 4,2 | 4,4 |
| 7 | Spagna | 3,9 | 3,9 | 3,9 | 4,0 | 3,6 |
| 8 | Francia | 3,6 | 3,8 | 3,7 | 3,6 | 3,6 |
| 9 | Italia | 2,9 | 2,9 | 2,8 | 3,1 | 3,1 |
| 10 | Canada | 4,3 | 3,9 | 4,0 | 3,8 | 3,3 |
| 11 | Repubblica Ceca | 2,8 | 2,8 | 2,9 | 3,0 | 2,7 |
| 12 | Belgio | 3,1 | 3,0 | 3,0 | 3,1 | 2,5 |
| 13 | Polonia | 2,2 | 2,2 | 2,3 | 2,5 | 2,4 |
| 14 | Thailandia | 2,0 | 2,0 | 2,0 | 1,9 | 2,3 |
| 15 | Regno Unito | 3,7 | 3,5 | 3,3 | 2,7 | 2,3 |

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor