



Ministero degli Affari Esteri  
e della Cooperazione Internazionale

Direzione Generale per la Promozione del Sistema Paese - Ufficio I

## Osservatorio Economico

**Statistiche relative all'interscambio  
commerciale italiano nel settore degli  
AUTOVEICOLI**



***LUGLIO 2024***



## INDICE

**Tabella 1** - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli

**Tabella 2** - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli

**Tabella 3A** - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli

**Tabella 3B** - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli

**Tabella 4A** - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane nel settore degli autoveicoli

**Tabella 4B** - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane nel settore degli autoveicoli

**Tabella 5A** - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza

**Tabella 5B** - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione

**Tabella 6** - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli e relative quote di mercato

**Tabella 1 - Principali indicatori macroeconomici italiani nel settore degli autoveicoli**

	291 - Fabbricazione di autoveicoli (Ateco 2007)
Numero imprese - Anno 2021	95,0
Occupati - Anno 2021	65.359
Dimensione media impresa - Anno 2021	688,0
Tasso di natalità (%) delle imprese - Anno 2021	5,6
Tasso di mortalità (%) delle imprese - Anno 2021	1,9
Tasso di sopravvivenza (%) delle imprese a cinque anni - Anno 2021	0,0
Fatturato (miliardi di euro) - Anno 2021	41,6
Produzione (miliardi di euro) - Anno 2020	30,3
Valore aggiunto al costo dei fattori (miliardi di euro) - Anno 2021	7,0
Costi del personale (miliardi di euro) - Anno 2021	3,7
Lavoratori dipendenti - Anno 2021	65.266
Ore lavorate dai dipendenti (migliaia) - Anno 2021	97.785

Fonte: Elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati IstatData, e Rapporto sulla competitività dei settori produttivi ed. 2024

**Tabella 2 - Interscambio commerciale dell'Italia nel settore degli autoveicoli (valori in milioni di euro)**

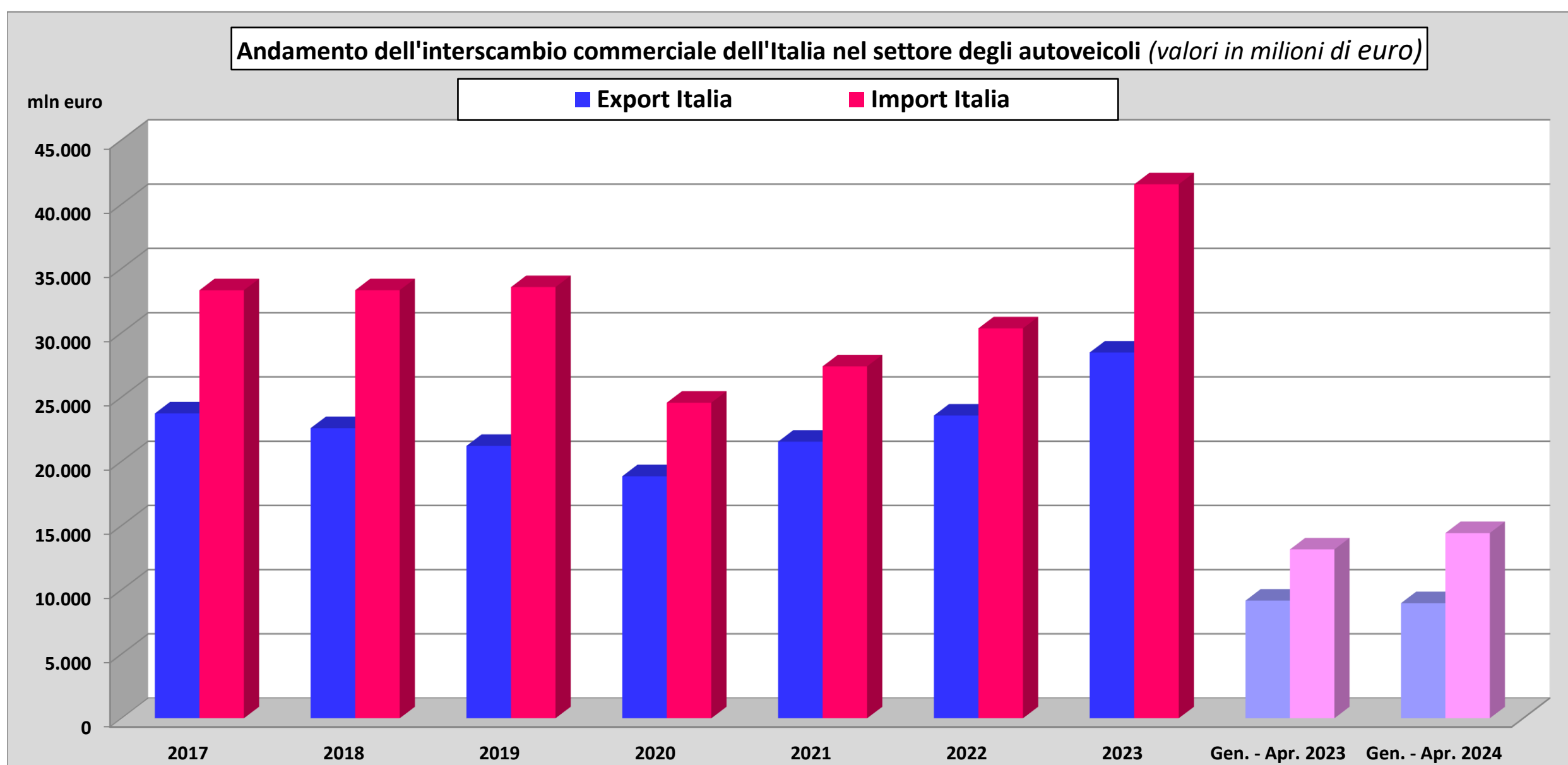
	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Gen. - Apr. 2023	Gen. - Apr. 2024
<b>Export Italia</b>	<b>23.731</b>	<b>22.587</b>	<b>21.207</b>	<b>18.844</b>	<b>21.534</b>	<b>23.567</b>	<b>28.469</b>	<b>9.161</b>	<b>8.961</b>
% su export totale Italia	5,3	4,9	4,4	4,3	4,1	3,8	4,5	4,4	4,3
Variazione % rispetto al periodo precedente	11,5	-4,8	-6,1	-11,1	14,3	9,4	20,8		-2,2
<b>Import Italia</b>	<b>33.312</b>	<b>33.317</b>	<b>33.557</b>	<b>24.566</b>	<b>27.394</b>	<b>30.350</b>	<b>41.553</b>	<b>13.145</b>	<b>14.417</b>
% su import totale Italia	8,3	7,8	7,9	6,6	5,7	4,6	7,0	6,4	7,6
Variazione % rispetto al periodo precedente	9,9	0,0	0,7	-26,8	11,5	10,8	36,9		9,7
<b>Interscambio totale (export + import)</b>	<b>57.043</b>	<b>55.904</b>	<b>54.764</b>	<b>43.411</b>	<b>48.928</b>	<b>53.917</b>	<b>70.023</b>	<b>22.306</b>	<b>23.378</b>
% su interscambio totale Italia	6,7	6,3	6,1	5,4	4,9	4,2	5,7	5,4	5,9
Variazione % rispetto al periodo precedente	10,6	-2,0	-2,0	-20,7	12,7	10,2	29,9		4,8
<b>Saldi commerciali (export - import)</b>	<b>-9.581</b>	<b>-10.730</b>	<b>-12.350</b>	<b>-5.722</b>	<b>-5.859</b>	<b>-6.782</b>	<b>-13.084</b>	<b>-3.983</b>	<b>-5.455</b>
Saldi normalizzati <sup>(2)</sup>	-16,8	-19,2	-22,6	-13,2	-12,0	-12,6	-18,7	-17,9	-23,3

<sup>(2)</sup> Il saldo normalizzato è il rapporto percentuale tra il saldo e la somma delle esportazioni e delle importazioni

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

Classificazione utilizzata: Ateco 2007. Codice: **CL291-Autoveicoli**

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 3A - Aree geografiche di destinazione dell'export italiano nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Apr. 2023	Gen. - Apr. 2024
<b>Europa</b>	<b>15.170</b>	<b>18.557</b>	<b>6.295</b>	<b>5.910</b>
Unione Europea a 27 post brex	12.237	14.904	5.115	4.746
di cui UEM a 20	10.452	12.863	4.480	4.002
Altri paesi europei	2.933	3.653	1.180	1.164
<b>Africa</b>	<b>351</b>	<b>584</b>	<b>99</b>	<b>313</b>
Africa settentrionale	223	468	52	282
Altri paesi africani	129	117	46	31
<b>America</b>	<b>4.502</b>	<b>5.770</b>	<b>1.632</b>	<b>1.643</b>
America settentrionale	4.132	5.316	1.532	1.423
America centro meridionale	370	454	101	220
<b>Asia</b>	<b>3.216</b>	<b>3.095</b>	<b>992</b>	<b>963</b>
Medio Oriente	634	826	255	259
Asia centrale	88	75	17	29
Asia orientale	2.494	2.194	720	676
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>328</b>	<b>463</b>	<b>143</b>	<b>132</b>
<b>MONDO</b>	<b>23.567</b>	<b>28.469</b>	<b>9.161</b>	<b>8.961</b>
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<b>Europa</b>	64,4	65,2	68,7	66,0
Unione Europea a 27 post brex	51,9	52,4	55,8	53,0
di cui UEM a 20	44,3	45,2	48,9	44,7
Altri paesi europei	12,4	12,8	12,9	13,0
<b>Africa</b>	1,5	2,1	1,1	3,5
Africa settentrionale	0,9	1,6	0,6	3,1
Altri paesi africani	0,5	0,4	0,5	0,3
<b>America</b>	19,1	20,3	17,8	18,3
America settentrionale	17,5	18,7	16,7	15,9
America centro meridionale	1,6	1,6	1,1	2,5
<b>Asia</b>	13,6	10,9	10,8	10,7
Medio Oriente	2,7	2,9	2,8	2,9
Asia centrale	0,4	0,3	0,2	0,3
Asia orientale	10,6	7,7	7,9	7,5
<b>Oceania e altri territori</b>	1,4	1,6	1,6	1,5

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 3B - Aree geografiche di provenienza dell'import italiano nel settore degli autoveicoli***(valori in milioni di euro)*

	2022	2023	Gen. - Apr. 2023	Gen. - Apr. 2024
<b>Europa</b>	<b>27.779</b>	<b>37.332</b>	<b>11.895</b>	<b>12.884</b>
Unione Europea a 27 post brex	24.524	33.144	10.684	11.273
di cui UEM a 20	19.137	25.613	8.325	8.600
Altri paesi europei	3.255	4.188	1.211	1.612
<b>Africa</b>	<b>642</b>	<b>1.018</b>	<b>275</b>	<b>388</b>
Africa settentrionale	614	950	258	363
Altri paesi africani	28	67	17	25
<b>America</b>	<b>94</b>	<b>128</b>	<b>54</b>	<b>29</b>
America settentrionale	64	81	32	18
America centro meridionale	30	48	22	11
<b>Asia</b>	<b>1.833</b>	<b>3.075</b>	<b>920</b>	<b>1.115</b>
Medio Oriente	3	3	2	1
Asia centrale	57	37	12	9
Asia orientale	1.773	3.035	907	1.105
<b>Oceania e altri territori</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>MONDO</b>	<b>30.350</b>	<b>41.553</b>	<b>13.145</b>	<b>14.417</b>
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<b>Europa</b>	91,5	89,8	90,5	89,4
Unione Europea a 27 post brex	80,8	79,8	81,3	78,2
di cui UEM a 20	63,1	61,6	63,3	59,6
Altri paesi europei	10,7	10,1	9,2	11,2
<b>Africa</b>	2,1	2,4	2,1	2,7
Africa settentrionale	2,0	2,3	2,0	2,5
Altri paesi africani	0,1	0,2	0,1	0,2
<b>America</b>	0,3	0,3	0,4	0,2
America settentrionale	0,2	0,2	0,2	0,1
America centro meridionale	0,1	0,1	0,2	0,1
<b>Asia</b>	6,0	7,4	7,0	7,7
Medio Oriente	0,0	0,0	0,0	0,0
Asia centrale	0,2	0,1	0,1	0,1
Asia orientale	5,8	7,3	6,9	7,7
<b>Oceania e altri territori</b>	0,0	0,0	0,0	0,0

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4A - Principali paesi di destinazione delle esportazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Apr. 2023	Gen. - Apr. 2024
<b>MONDO</b>	<b>23.567</b>	<b>28.469</b>	<b>9.161</b>	<b>8.961</b>
Germania	3.929	5.055	1.674	1.427
Stati Uniti	3.917	4.938	1.423	1.297
Francia	2.961	3.430	1.206	1.100
Regno Unito	1.494	1.606	553	491
Spagna	1.153	1.433	507	454
Polonia	659	758	209	308
Giappone	891	1.022	336	298
Turchia	598	939	301	295
Belgio	746	984	381	272
Svizzera	586	831	246	254
<b>Peso percentuale su totale export Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<i>Germania</i>	<i>16,7</i>	<i>17,8</i>	<i>18,3</i>	<i>15,9</i>
<i>Stati Uniti</i>	<i>16,6</i>	<i>17,3</i>	<i>15,5</i>	<i>14,5</i>
<i>Francia</i>	<i>12,6</i>	<i>12,0</i>	<i>13,2</i>	<i>12,3</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>6,3</i>	<i>5,6</i>	<i>6,0</i>	<i>5,5</i>
<i>Spagna</i>	<i>4,9</i>	<i>5,0</i>	<i>5,5</i>	<i>5,1</i>
<i>Polonia</i>	<i>2,8</i>	<i>2,7</i>	<i>2,3</i>	<i>3,4</i>
<i>Giappone</i>	<i>3,8</i>	<i>3,6</i>	<i>3,7</i>	<i>3,3</i>
<i>Turchia</i>	<i>2,5</i>	<i>3,3</i>	<i>3,3</i>	<i>3,3</i>
<i>Belgio</i>	<i>3,2</i>	<i>3,5</i>	<i>4,2</i>	<i>3,0</i>
<i>Svizzera</i>	<i>2,5</i>	<i>2,9</i>	<i>2,7</i>	<i>2,8</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 4B - Principali paesi di provenienza delle importazioni italiane, in base ai dati 2024, nel settore degli autoveicoli**  
(valori in milioni di euro)

	2022	2023	Gen. - Apr. 2023	Gen. - Apr. 2024
<b>MONDO</b>	<b>30.350</b>	<b>41.553</b>	<b>13.145</b>	<b>14.417</b>
Germania	8.856	11.188	3.590	3.991
Spagna	4.180	5.788	2.047	1.746
Francia	2.317	3.426	1.065	1.110
Turchia	2.030	2.339	708	1.005
Polonia	1.431	2.748	758	986
Cechia	1.453	1.891	609	754
Regno Unito	1.085	1.788	485	585
Belgio	839	1.337	439	569
Slovacchia	1.130	1.490	472	463
Giappone	591	1.108	291	450
<b>Peso percentuale su totale import Italia nel settore degli autoveicoli</b>				
<i>Germania</i>	<i>29,2</i>	<i>26,9</i>	<i>27,3</i>	<i>27,7</i>
<i>Spagna</i>	<i>13,8</i>	<i>13,9</i>	<i>15,6</i>	<i>12,1</i>
<i>Francia</i>	<i>7,6</i>	<i>8,2</i>	<i>8,1</i>	<i>7,7</i>
<i>Turchia</i>	<i>6,7</i>	<i>5,6</i>	<i>5,4</i>	<i>7,0</i>
<i>Polonia</i>	<i>4,7</i>	<i>6,6</i>	<i>5,8</i>	<i>6,8</i>
<i>Repubblica Ceca</i>	<i>4,8</i>	<i>4,6</i>	<i>4,6</i>	<i>5,2</i>
<i>Regno Unito</i>	<i>3,6</i>	<i>4,3</i>	<i>3,7</i>	<i>4,1</i>
<i>Belgio</i>	<i>2,8</i>	<i>3,2</i>	<i>3,3</i>	<i>3,9</i>
<i>Slovacchia</i>	<i>3,7</i>	<i>3,6</i>	<i>3,6</i>	<i>3,2</i>
<i>Giappone</i>	<i>1,9</i>	<i>2,7</i>	<i>2,2</i>	<i>3,1</i>

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT



**Tabella 5A - Esportazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di provenienza (valori in milioni di euro)**

	<b>2022</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Mar. 2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Mar. 2024</b>	<i>% su export totale nel settore</i>
<b>ITALIA NORD OCCIDENTALE</b>	<b>7.883</b>	<b>33,5</b>	<b>9.933</b>	<b>34,9</b>	<b>2.328</b>	<b>35,1</b>	<b>2.311</b>	<b>33,8</b>
Piemonte	5.935	25,2	8.223	28,9	1.951	29,4	1.843	27,0
Valle d'Aosta	45	0,2	19	0,1	5	0,1	3	0,0
Lombardia	1.863	7,9	1.651	5,8	360	5,4	457	6,7
Liguria	39	0,2	41	0,1	12	0,2	8	0,1
<b>ITALIA NORD ORIENTALE</b>	<b>7.758</b>	<b>32,9</b>	<b>8.382</b>	<b>29,4</b>	<b>2.078</b>	<b>31,3</b>	<b>2.276</b>	<b>33,3</b>
Trentino Alto Adige	282	1,2	177	0,6	60	0,9	47	0,7
Veneto	470	2,0	507	1,8	119	1,8	149	2,2
Friuli Venezia Giulia	285	1,2	162	0,6	45	0,7	33	0,5
Emilia Romagna	6.721	28,5	7.536	26,5	1.853	28,0	2.045	29,9
<b>ITALIA CENTRALE</b>	<b>2.196</b>	<b>9,3</b>	<b>2.213</b>	<b>7,8</b>	<b>550</b>	<b>8,3</b>	<b>527</b>	<b>7,7</b>
Toscana	921	3,9	1.018	3,6	275	4,1	294	4,3
Umbria	148	0,6	154	0,5	42	0,6	53	0,8
Marche	28	0,1	25	0,1	6	0,1	7	0,1
Lazio	1.098	4,7	1.016	3,6	227	3,4	173	2,5
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>5.702</b>	<b>24,2</b>	<b>7.813</b>	<b>27,4</b>	<b>1.655</b>	<b>25,0</b>	<b>1.650</b>	<b>24,1</b>
Abruzzo	2.328	9,9	2.833	10,0	529	8,0	737	10,8
Molise	270	1,1	211	0,7	43	0,6	69	1,0
Campania	942	4,0	2.293	8,1	416	6,3	490	7,2
Puglia	421	1,8	491	1,7	138	2,1	96	1,4
Basilicata	1.698	7,2	1.947	6,8	514	7,8	249	3,6
Calabria	6	0,0	10	0,0	7	0,1	1	0,0
Sicilia	35	0,1	25	0,1	8	0,1	6	0,1
Sardegna	1	0,0	3	0,0	1	0,0	1	0,0
<b>Diverse o non specificate</b>	<b>28</b>	<b>0,1</b>	<b>129</b>	<b>0,5</b>	<b>19</b>	<b>0,3</b>	<b>74</b>	<b>1,1</b>

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 5B - Importazioni dell'Italia nel settore degli autoveicoli suddivise per regione di destinazione (valori in milioni di euro)**

	<b>2022</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Mar. 2023</b>	<i>% su export totale nel settore</i>	<b>Gen. - Mar. 2024</b>	<i>% su export totale nel settore</i>
<b>ITALIA NORD OCCIDENTALE</b>	<b>13.951</b>	<b>46,0</b>	<b>19.402</b>	<b>46,7</b>	<b>4.321</b>	<b>43,3</b>	<b>5.097</b>	<b>45,5</b>
Piemonte	5.160	17,0	8.080	19,4	1.584	15,9	1.891	16,9
Valle d'Aosta	8	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0
Lombardia	8.534	28,1	10.995	26,5	2.663	26,7	3.166	28,2
Liguria	249	0,8	326	0,8	74	0,7	40	0,4
<b>ITALIA NORD ORIENTALE</b>	<b>9.290</b>	<b>30,6</b>	<b>11.517</b>	<b>27,7</b>	<b>2.932</b>	<b>29,4</b>	<b>3.265</b>	<b>29,1</b>
Trentino Alto Adige	656	2,2	684	1,6	166	1,7	197	1,8
Veneto	6.783	22,3	8.314	20,0	2.146	21,5	2.351	21,0
Friuli Venezia Giulia	88	0,3	104	0,3	31	0,3	24	0,2
Emilia Romagna	1.763	5,8	2.414	5,8	590	5,9	693	6,2
<b>ITALIA CENTRALE</b>	<b>5.724</b>	<b>18,9</b>	<b>8.343</b>	<b>20,1</b>	<b>2.117</b>	<b>21,2</b>	<b>2.170</b>	<b>19,4</b>
Toscana	1.408	4,6	2.016	4,9	588	5,9	325	2,9
Umbria	45	0,1	157	0,4	33	0,3	40	0,4
Marche	28	0,1	27	0,1	6	0,1	8	0,1
Lazio	4.242	14,0	6.142	14,8	1.490	14,9	1.798	16,0
<b>MEZZOGIORNO</b>	<b>1.227</b>	<b>4,0</b>	<b>1.489</b>	<b>3,6</b>	<b>359</b>	<b>3,6</b>	<b>417</b>	<b>3,7</b>
Abruzzo	315	1,0	469	1,1	64	0,6	216	1,9
Molise	290	1,0	370	0,9	169	1,7	53	0,5
Campania	249	0,8	338	0,8	52	0,5	94	0,8
Puglia	66	0,2	54	0,1	11	0,1	13	0,1
Basilicata	156	0,5	89	0,2	20	0,2	1	0,0
Calabria	36	0,1	57	0,1	15	0,1	18	0,2
Sicilia	99	0,3	78	0,2	22	0,2	17	0,2
Sardegna	16	0,1	33	0,1	7	0,1	4	0,0
<b>Diverse o non specificate</b>	<b>159</b>	<b>0,5</b>	<b>803</b>	<b>1,9</b>	<b>242</b>	<b>2,4</b>	<b>259</b>	<b>2,3</b>

I dati del 2023 e 2024 sono provvisori

I dati territoriali sono trimestrali

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati ISTAT

**Tabella 6 - Principali paesi esportatori al mondo nel settore degli autoveicoli  
e relative quote di mercato (pesi percentuali)**

	2021	2022	2023	Gen. - Apr. 2024
1 Germania	16,6	16,0	15,3	15,7
2 Cina	7,8	8,7	9,5	10,1
3 Messico	8,5	9,4	9,1	9,1
4 Stati Uniti	8,6	9,0	8,4	8,1
5 Giappone	9,0	8,3	8,2	7,6
6 Corea del Sud	4,5	4,8	4,9	5,1
7 Spagna	3,6	3,3	3,6	3,7
8 Canada	3,0	3,1	3,4	3,2
9 Francia	3,4	3,2	3,2	3,2
10 Repubblica Ceca	2,8	2,7	2,9	3,1
11 Belgio	3,2	3,1	3,2	3,0
12 Polonia	2,2	2,3	2,5	2,8
13 Regno Unito HMRC	2,7	2,5	2,6	2,7
<b>14 Italia</b>	<b>2,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>	<b>2,6</b>
15 Slovacchia	2,3	2,1	2,3	2,1

Fonte: elaborazioni Osservatorio Economico MAECI su dati Trade Data Monitor