

Progetti di costruzioni/ricostruzioni ponti – Repubblica Ceca

1. Ponte Dvorecký (collegamento tra Praga 4 e 5)

Il Consiglio Comunale di Praga ha approvato il lancio della gara d'appalto per la costruzione del ponte Dvorecký, che collegherà Smíchov e Podolí (Praga 5 e Praga 4). Il ponte, lungo quasi 400 metri, servirà tram, ciclisti e pedoni. Il costo stimato è di 972 milioni di CZK. Secondo i piani del comune, tutti i permessi di costruzione necessari dovrebbero essere pronti per l'inizio del prossimo anno (2022). La durata stimata dei lavori di costruzione è di 30 mesi (circa 2025). Gli autori del progetto vincitore, emerso da un concorso di architettura e design tenutosi tra il 2017 e il 2018, sono gli architetti di ATELIER 6 e TUBES.

Ente appaltante: Il Comune di Praga

Periodo stimato uscita gara: 2021

Dvorecký most propojující Prahu 4 a Prahu 5 by se měl začít stavět v polovině 2022. Do-končení mostu podle něj město předpokládá na přelomu let 2024 a 2025. Most pro tramvaje, pěší a cyklisty má zlepšit dopravní propojení zlíčovského a podolského břehu Vltavy. Náklady - c. 1 miliarda Kč.

<https://zdopravy.cz/miliardovy-dvorecky-most-spoji-smichov-a-podoli-mesto-schvalilo-vypsani-tendru-83455/>

<https://www.campuj.online/blog/praha-zitra-dvorecky-most>

2. Il nuovo ponte Rohanský sul fiume Moldava tra Praga 7 e Praga 8

Il nuovo ponte Rohanský attraverserà il fiume Moldava tra Praga 7 e Praga 8, le trattative sono in fase di decidere la posizione del ponte. L'opzione più probabile è il collegamento di via Jateční sul lato Holešovice e via Urxova a Karlín.

Ente appaltante: Il Comune di Praga

Concorso di progettazione architettonica: 2021?

Altre gare correlate: studio di rumore <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0001501/zakazka/384974>

Nový Rohanský most přes Vltavu mezi Prahou 7 a Prahou 8 - jednání Magistrátu jsou ve fázi stanovení polohy

https://www.idnes.cz/praha/zpravy/rohansky-most-varianty-drive-bude-stat-lavka-pres-stvanici.A200909_570009_praha-zpravy_rsr



ITALIAN TRADE AGENCY

3. Ricostruzione del ponte Libeň di Praga

L'oggetto del contratto pubblico è la selezione dell'appaltatore per i lavori di costruzione e le relative attività di progettazione e ingegneria. L'oggetto dei lavori è la ricostruzione della strada e la ricostruzione delle strutture del ponte della via Libeňský most dall'incrocio delle vie Dělnická e Jankovcova, compresa questo incrocio fino all'incrocio Palmovka (fuori dall'incrocio). Il costo stimato 2,8 di miliardi di CZK.

Ente appaltante: Amministrazione tecnica delle comunicazioni della città di Praga (TSK a.s.)

Deadline gara: 02.08.2021

Link gara: https://www.tsk-praha.cz/aplikace/eprocure_8/pro-file.nsf/0/F6182E0002CA8A71C125860900319F44?OpenDocument

Rekonstrukce mostu Praha Libeň - zakázka za 2,8 mld Kč, stále otevřená - aktuální deadline 02.08.2021 <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:283875-2021:TEXT:EN:HTML&src=0>

4. Ponte Bystrá su D10

L'Amministrazione tecnica delle comunicazioni della città di Praga (TSK a.s.) inizierà a aggiustare dei supporti del ponte X525, che porta via Bystrá sull'autostrada D10. Secondo i piani originali, il ponte doveva essere demolito e costruito uno nuovo, ma il responsabile del ponte posticipa la demolizione. Prevista fine lavori **15.6.2021**.

Ente appaltante: Amministrazione tecnica delle comunicazioni della città di Praga (TSK a.s.)

Link gara: https://www.tsk-praha.cz/aplikace/eprocure_8/pro-file.nsf/0/00DE7CB5FF662E77C125861B0037063A?OpenDocument

Nový most na ulici Bystrá - Praha 20 - na dálnici D10. Momentálně úprava podpěr, ale v koordinaci s ŘSD, se plánuje rozšíření dálnice na 6 jízdních pruhů (3 v každém směru) <https://zdopravy.cz/misto-noveho-mostu-podepreni-stareho-praha-pocka-s-demolici-kvuli-rozsireni-d10-ridice-ceka-omezeni-77990/>

5. Il ponte più alto della Repubblica Ceca – Jílové u Prahy

La direzione delle strade e delle autostrade (ŘSD) programma di far costruire il ponte più alto della Repubblica Ceca sul tratto della Boemia centrale dell'autostrada D3 vicino a Jílový vicino a Praga. Inoltre, ci sarà ponte pedonale sospeso per i pedoni sotto il ponte. Il ponte sul fiume Sázava sarà lungo più di 800 metri e raggiungerà un'altezza di 113 metri dalla superficie. La costruzione del tratto della dell'autostrada D3 in Boemia centrale inizierà nel 2025.

Ente appaltante: ŘSD

U Jílového u Prahy povede nejvyšší most v Česku - 113 metrů nad řekou Sázavou na středočeském úseku dálnice D3

<https://dabpraha.rozhlas.cz/u-jiloveho-u-prahy-povede-nejvyssi-most-v-cesku-bude-tam-i-lavka-pro-psi-a-8424095>

6. Nuovo ponte pedonale e ciclabile che collegherà le vie Wenzigova e U Zvoňárky

Il progetto è nella fase di discussione della documentazione del concetto finito. La costruzione potrebbe iniziare nella seconda metà del prossimo anno (2022) e durerà circa un anno. Il ponte pedonale sarà lungo 45 metri e largo 4 metri con una larghezza libera di 3 metri tra le ringhiere. Il costo stimato, compresa la riparazione della scala adiacente, è di 30 milioni di CZK, IVA esclusa.

Ente appaltante: Amministrazione tecnica delle comunicazioni della città di Praga (TSK a.s.)

Praha - Vinohrady - vznikne nový most pro pěší a cyklisty spojující ulice Wenzigova a U Zvoňárky; předpoklad stavby ve 2. polovině 2022

https://www.praha.eu/jnp/cz/o_meste/budoucnost_mesta/na_vinohradech_vznikne_novy_most_spoji.html

7. Ponte pedonale HolKa che collegherà Holešovice e Karlín

La costruzione del ponte pedonale HolKa che collegherà Holešovice e Karlín inizierà alla fine di quest'estate (2021), Praga ha ottenuto un permesso di costruzione. Il ponte sarà costruito entro la fine del 2022. Nella prima metà di aprile, l'amministrazione metropolitana ha annunciato una gara pubblica per un appaltatore. Il costo sarà al massimo di 197 milioni di CZK.

Ente appaltante: Il Comune di Praga

Deadline: 25.6.2021

Gara d'appalto: <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0001501/zakazka/375221>

Gare correlate: prestazione di servizi consistenti nell'esecuzione della supervisione tecnica dell'investitore durante l'attuazione, deadline 7.7.2021 <https://tenderarena.cz/dodavatel/seznam-profilu-zadavatelu/detail/Z0001501/zakazka/422775>

Lávka HolKa spojí Holešovice a Karlín - stavba ve druhé polovině 2021 https://www.idnes.cz/praha/zpravy/lavka-holka-propoji-holesovice-karlin-ostrov-stvanice.A210506_110447_praha-zpravy_wass

8. Riparazioni dei ponti nel 2020 e prospettive per il 2021

Nel luglio 2020, c'erano 652 ponti nella regione della Boemia centrale gestiti da ŘSD ČR. La lunghezza totale di tutti i 652 ponti è di 31,99 km. Nel 2021 i lavori inizieranno con la ricostruzione completa del ponte sotto l'autostrada D10 vicino a Stará Boleslav. Sull'autostrada D0, abbiamo in programma di iniziare la demolizione e la costruzione di un nuovo ponte sulla via Chlumecká a Černý Most a Praga 9. Sull'autostrada D5, la riparazione di 2 ponti sotto il corpo dell'autostrada all'inizio dell'autostrada vicino al villaggio di Chrást'any è in preparazione. Sulle strade di prima classe, la riparazione del ponte di Příbram sulla strada I/66. Qualche chilometro più avanti sulla strada I/19, la demolizione e la costruzione di un nuovo ponte a Počáple sul torrente Mlýnský o la riparazione del ponte sul torrente Zbenický sulla strada I/4 entreranno in pieno svolgimento. Oltre ai ponti già menzionati, altre 2 dozzine di strutture sono attualmente in varie fasi di preparazione per la loro

ricostruzione più o meno estesa. Per almeno 6 di loro, ŘSD inizierà la loro ricostruzione durante il 2° - 3° trimestre di quest'anno (2021).

Výhledy na opravy mostů v roce 2021

<https://kraje.rsd.cz/stredocesky/blog/2021/01/20/opravy-mostu-v-roce-2020-a-vyhled-na-2021/>

9. Riparazioni, ristrutturazioni ponti a Praga e vicinanze

Su 25 strutture di ponti si è lavorato su autostrade e strade di prima classe gestite dallo stato nella regione. Un totale di 18 ponti nuovi o completamente riparati sono stati aperti da ŘSD nella regione della Boemia centrale l'anno scorso (2020).

Nel 2021 dovrebbe iniziare una ricostruzione completa del ponte sotto l'autostrada D10 vicino a Stará Boleslav a Praga-Est. Si stanno preparando i lavori per l'autostrada D5 a Praga-Ovest: la riparazione di due ponti all'inizio dell'autostrada vicino a Chrást'any. Ci sarà anche un cambiamento sulla autostrada di Praga (D0). Previsto l'inizio della riparazione del ponte sulla strada I/66 a Příbram. È anche prevista la demolizione e la successiva costruzione di un nuovo ponte sulla strada I/19 a Počaple sul Mlýnský potok. Anche il ponte sul Zbenický potok sulla strada I/4 sarà riparato.

Ente appaltante: ŘSD

Opravy, rekonstrukce mostů v okolí Prahy

<https://boleslavsky.denik.cz/z-regionu/ridice-cekaji-na-dalnicnich-spojnicich-s-prahou-nove-opravy-mostu-20210112.html>

10. Ricostruzione del Ponte Legie

La ricostruzione del ponte Legie dovrebbe iniziare nel 2024. È stata svolta la diagnostica dello stato del ponte. La ricostruzione completa includerà, tra altro, la sostituzione dell'impermeabilizzazione, il rinforzo del supporto danneggiato e del muro. Saranno riparati anche tutti i pali dell'illuminazione in ghisa.

Ente appaltante: Amministrazione tecnica delle comunicazioni della capitale Praga (TSK)

Rekonstrukce mostu Legií - předpoklad kolem 2024

<https://prahatv.eu/zpravy/praha/praha/10836/rekonstrukce-mostu-legii-zacne-za-pet-let>

11. Informazioni sulla preparazione e la realizzazione di riparazioni di strade e ponti, ecc.

Link delle costruzioni più importanti in preparazione o in costruzione: <https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/mapa-staveb>

TSK Praha - informace o přípravách a realizaci oprav silnic, mostů ap.

<https://www.tsk-praha.cz/wps/portal/root/o-spolecnosti/mapa-staveb>

12. Ponte ferroviario sotto Vyšehrad a Praga

L'amministrazione ferroviaria (SŽ) annuncerà un concorso di architettura per la progettazione del ponte ferroviario sotto Vyšehrad a Praga.

Ente appaltante: L'amministrazione ferroviaria (Správa železnic)

Gara d'appalto: https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_9774.html?lang=en

Deadline: 29.6.2021

Správa železnic (SŽ) vypíše v nejbližších dnech architektonickou soutěž na řešení železničního mostu pod Vyšehradem v Praze.

https://prazsky.denik.cz/zpravy_region/sprava-zeleznic-zeleznicni-most-vysehrad-vyton-soutez.html

13. L'amministrazione ferroviaria ha selezionato l'appaltatore per il nuovo ponte su Orlík.

Metrostav che ha vinto la gara costruirà un nuovo ponte ferroviario vicino a Červená nad Vltavou. Nella terza gara d'appalto, il prezzo più alto ammissibile era di 543,9 milioni di CZK, IVA esclusa. Il vincitore della gara (Metrostav) ha offerto di eseguire i lavori richiesti per 543,6 milioni di CZK. L'implementazione inizierà quest'estate (2021) e dovrebbe essere completata entro ottobre 2024.

Na 3. pokus byl vysoutěžen nový most přes Orlík za 543 mil. Kč, postaví Metrostav.

https://ceskobudejovicky.denik.cz/zpravy_region/novy-most-pres-orlik-postavi-metrostav-zboura-iten-stary-20210602.html

14. Ricostruzione del ponte sul fiume Lužnice a Tábor

L'amministrazione ferroviaria (SŽ) ha pubblicato una gara d'appalto per la preparazione di un progetto per la ricostruzione del ponte sul fiume Lužnice a Tábor sulla linea Tábor - Bechyně. La costruzione è prevista per il 2024 -2025.

Ente appaltante: L'amministrazione ferroviaria (Správa železnic)

Gara d'appalto: https://zakazky.spravazeleznic.cz/contract_display_9556.html

Deadline: 3.5.2021

Správa železnic (SŽ) vypsalá zakázku na zpracování projektu pro rekonstrukci mostu přes Lužnici v Táboře na trati Tábor – Bechyně. Předpoklad stavby 2024 -2025.

<https://zdopravy.cz/sz-chysta-vymenu-mostu-na-bechynce-je-treba-sejmout-pamatkovou-ochranu-79249/>