

IL SETTORE AUTOMOBILISTICO IN REPUBBLICA CECA



Il settore automobilistico è un pilastro dell'economia ceca. Nonostante la Repubblica Ceca sia un paese relativamente piccolo, grazie alla sua lunga tradizione, buone infrastrutture, manodopera qualificata e la posizione strategica nel cuore dell'Europa, l'industria automobilistica nel paese è uno dei settori più sviluppati e in continua crescita dal 2014. Dunque, la Repubblica Ceca ha i prerequisiti necessari per mantenere la posizione come leader del settore e diventare il cuore pulsante dell'industria automobilistica in Europa.

La Repubblica Ceca ospita una delle più alte concentrazioni di fabbriche e centri di ricerca, design e sviluppo automobilistico nel mondo. Le principali case automobilistiche presenti sul territorio sono Skoda Auto, Hyundai Motor Company Toyota, Peugeot e Citroen. Per i grandi veicoli è importante citare Ttra Trucks, Iveco Bus e SOR Libchavy. Skoda Auto, del gruppo Volkswagen, detiene sempre lo scettro di principale produttore ed esportatore. Anche gli altri due produttori, Hyundai Motor e Tpc (la joint venture tra Toyota Motor Corp e Psa Peugeot Citroen) stanno crescendo molto. Prima della pandemia da Covid-19, nel 2019, le fabbriche ceche di Skoda, Hyundai, Gruppo Psa e Toyota hanno prodotto 1.46 milioni di veicoli.

Nell'ultimo decennio, il settore automobilistico ceco ha registrato un solido aumento della capacità produttiva, con investimenti significativi e buoni margini di profitto. Molti operatori fanno parte di gruppi internazionali e, benché in crescita, i costi della manodopera sono ancora inferiori rispetto agli altri paesi dell'Europa occidentale.

I produttori e le imprese ceche godono di una buona reputazione come partner affidabili e fornitori di prodotti, tecnologie e servizi di qualità. La concentrazione dell'industria dell'automobile nella Repubblica Ceca, in particolare della produzione e progettazione nell'ambito di questo settore, è una delle maggiori al mondo. La Repubblica Ceca occupa il primo posto tra i costruttori di veicoli dal punto di vista della produzione pro capite. Per il volume della produzione si colloca tra i quindici maggiori produttori internazionali di autovetture. L'automotive impiega circa 170.000 dipendenti e rappresenta il 9% del PIL ceco, il 23% dell'export ceco e il 26% della produzione industriale.

La concentrazione significativa dell'industria automobilistica in Repubblica Ceca svolge un ruolo essenziale non solo a livello europeo, ma globale. La tradizione secolare dell'ingegneria meccanica, le buone infrastrutture e la manodopera qualificata contribuiscono in modo significativo alla produzione, ricerca e sviluppo nel settore automobilistico. Negli ultimi otto anni gli investitori hanno creato oltre 15.000 nuovi posti di lavoro e investito oltre 1,4 miliardi di euro nell'industria automobilistica ceca.

Esistono numerose opportunità di futuri investimenti nel settore automobilistico ceco. I vantaggi derivano dal fatto che la Repubblica Ceca gode di una posizione geografica strategica al centro dell'Europa, che consente al paese di accedere facilmente al mercato europeo, e di essere integrata alla filiera di produzione europea. Inoltre, la Repubblica Ceca gode di una situazione economica e politica stabile, con un sistema di infrastrutture

per trasporti e telecomunicazioni ben sviluppata, manodopera altamente qualificata e un approccio positivo del governo ceco nei confronti del settore automobilistico.

La Repubblica Ceca è un paese assai attraente dal punto di vista di investimenti nel settore automobilistico. Questo deriva dall'unione perfetta tra un'eccellente tradizione ingegneristica e la costante attenzione alla formazione di nuovi professionisti altamente qualificati al servizio dell'industria automobilistica. Eccellenti università tecniche formano i professionisti di domani e sono coinvolte in numerosi progetti di ricerca e sviluppo nel settore automobilistico. Le principali università tecniche sono quella di Praga, di Ostrava, di Liberec, di Pardubice, di Plzen, di Brno e Zlin.

Ultimo punto che vale la pena menzionare è l'attenzione alla mobilità green, una tendenza presente da qualche anno in tutto il settore automobilistico, e su cui anche la Repubblica Ceca ha voluto investire vigorosamente. La crescita della consapevolezza della mobilità elettronica è guidata dalle attività degli attori principali (impianti di produzioni di macchine e bus elettrici, centri di ricerca e di sviluppo, distributori di elettricità e associazioni che promuovono la mobilità elettrica). Nel 2019, la richiesta di veicoli elettrici è raddoppiata nel paese, grazie sia all'espansione del ventaglio di marchi e modelli, sia alle crescenti infrastrutture per la ricarica e una maggiore consapevolezza e attenzione per l'ambiente tra i clienti.

Panoramica dell'industria automobilistica in Repubblica Ceca:

- Più di cento anni di storia di produzione
- Settore più sviluppato e in continua crescita (circa 9% del PIL)
- Più di 160.000 lavoratori
- Circa 80% della produzione viene esportata
- Network di eccellenti università tecniche e centri di ricerca che formano specialisti altamente qualificati
- Il governo ceco supporta il settore automobilistico, con particolare attenzione alle nuove tecnologie per una mobilità più sostenibile
- Il settore privato investe annualmente più di 12 miliardi di corone ceche nella ricerca e sviluppo del settore automobilistico
- Posizione strategica in Europa centrale
- Infrastrutture di telecomunicazione e trasporti molto sviluppate
- Attenzione alla mobilità green

Impatto del Covid-19

Il Coronavirus ha sferrato un colpo pesante al settore automobilistico, soprattutto nei paesi dell'Europa centrale, dove l'industria dell'auto storicamente rappresenta uno dei principali motori della crescita economica. Nel 2020, la pandemia da Covid-19 e il conseguente calo nella domanda di veicoli in tutta Europa, ha causato un declino nella produzione ed esportazione anche in Repubblica Ceca. Nella seconda metà dell'anno, la produzione automotiva ceca ha registrato una netta ripresa delle attività. A giugno, i produttori di veicoli hanno avuto un particolare successo, raggiungendo una crescita del 12,7%. Tuttavia, sono stati prodotti 32,5% in meno di veicoli a motore nella prima metà del 2020 rispetto all'anno precedente.

Meno colpita dall'epidemia e dal calo di domanda è stata la produzione degli autobus, camion e rimorchi, che pure ha registrato segnali di ripresa. Infatti, nonostante le complicazioni dovute dalla pandemia, la produzione di bus in Repubblica Ceca è calata di solo 2,8%. In totale sono stati fabbricati 5070 bus. Iveco ne ha prodotto la maggior parte (89.1%), rafforzando la sua presenza nel mercato interno ceco, dato il calo di domanda registrato in tutta Europa.

In generale, si prevedono netti miglioramenti e una ripresa più significativa del settore automotivo a partire dalla seconda metà del 2021.

In conclusione, la Repubblica Ceca ha dimostrato di possedere le capacità e le risorse per ospitare numerosi grandi marchi automobilistici e di avere davanti a sé un futuro brillante di grande crescita. Il paese consoliderà la sua posizione di leader europeo e globale, nell'attività di produzione, ricerca e sviluppo. La confluenza di un numero crescente di centri automobilistici di eccellenza, unita alla forte base accademica e tradizione ingegneristica, crea una cultura di innovazione competitiva, che differenzia il paese dagli altri. Infatti, un obiettivo politico della Repubblica Ceca è mantenere il settore automobilistico in avanguardia tramite numerose iniziative, con lo scopo di valorizzare ed ampliare il capitale scientifico, ingegneristico e intellettuale del paese. Dunque, la Repubblica Ceca, pur essendo un paese relativamente piccolo, è meritevole di grandi investimenti nell'industria automobilistica, nella quale ha lunga esperienza e garantisce una produzione di alta qualità.

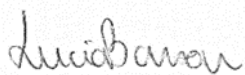
Sitografia:

<https://www.czechinvest.org/en/Key-sectors/Mobility>

https://www.mzv.cz/file/672401/brochure_czech_automotive_industry.pdf

<https://www.ice.it/it/news/notizie-dal-mondo/167093>

<http://www.czech-research.com/automotive-industry-engine-czech-economy/>



Lucia Barzon (Intern at the Italian Embassy in Prague)

01/03/2021